**ОБҐРУНТУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ТА ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ, РОЗМІРУ БЮДЖЕТНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ, ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

(відповідно до пункту 41 постанови КМУ від 11.10.2016 № 710 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

**1. Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, його категорія:** ДЕРЖАВНА УСТАНОВА "ЦЕНТР ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ МІНІСТЕРСТВА ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ"; 03151, Україна, м. Київ, вул. Володимира Сікевича, 28; категорія замовника – бюджетна неприбуткова установа.

## 2. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності): Послуги з доопрацювання функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» за кодом CPV за ЄЗС ДК 021:2015 – 72260000-5 *«*Послуги, пов’язані з програмним забезпеченням»

**3. Ідентифікатор закупівлі: —** UA-2024-08-12-001091-а

**4. Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі**: Послуги з доопрацювання функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» за кодом CPV за ЄЗС ДК 021:2015 – 72260000-5 *«*Послуги, пов’язані з програмним забезпеченням»

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**Доопрацювання функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи** **«Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»**

**Київ – 2024**

**Аркуш узгодження**

**Послуги, пов’язані з програмним забезпеченням  
за кодом ДК 021:2015 - 72260000-5**

**Послуги з доопрацювання** **функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи** **«Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»**

**Технічне завдання**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Від Замовника** | | | |
| **Посада** | **Дата** | **Підпис** | **П.І.Б.** |
| Заступник директора з питань цифровізації | \_\_.\_\_.2024 |  | Лепеха О.М. |
|  |  |  |  |
| **Від Виконавця** |  |  |  |
| **Посада** | **Дата** | **Підпис** | **П.І.Б.** |
|  | \_\_.\_\_.2024 |  |  |

**ЗМІСТ**

1 Повне найменування документа

2 Загальні відомості

2.1 Перелік умовних скорочень

2.2 Поняття та терміни

2.3 Характеристика об'єкту автоматизації

3 Посилання

4 Загальний опис

4.1 Мета створення

4.2 Інформаційне середовище

5 Вимоги в частині доопрацювання ПЗ, вдосконалення та розширення функціональних можливостей ПЗ

5.1 Доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії із зовнішніми інформаційними системами

5.2 Доопрацювання АРМ

5.3 Доопрацювання підсистем та механізмів функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП

5.5 Режим експлуатації

5.5 Шляхи вдосконалення та модернізації

1. ПОВНЕ НАЙМЕНУВАННЯ ДОКУМЕНТА

Технічне завдання на доопрацювання і впровадження доопрацьованих підсистем та механізмів, а саме: підсистеми інтеграційної взаємодії з Єдиним державним реєстром транспортних засобів, підсистеми інтеграційної взаємодії із зовнішньою інформаційною системою, підсистеми аналізу та звітності, механізму формування повідомлень про примусове виконання, АРМ Аналітика, АРМ Пошук подій та постанов, АРМ «Виконавча служба», АРМ «Інспектора» та АРМ «Інспектора 2-го рівня», АРМ Відміни та [інформаційного сервісу інформування відповідальної особи (bdr.mvs.gov.ua)](http://bdr.mvs.gov.ua/), програмного забезпечення функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС ІКС «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі».

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Цей документ визначає додаткові вимоги на доопрацювання ІКС СФАП, яка відповідно до Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 1024 від 14.11.2018 є функціональною підсистемою єдиної інформаційної системи МВС, в частині впровадження доопрацьованих підсистем та механізмів, а саме: підсистеми інтеграційної взаємодії з Єдиним державним реєстром транспортних засобів, підсистеми інтеграційної взаємодії із зовнішньою інформаційною системою, підсистеми аналізу та звітності, механізму формування повідомлень про примусове виконання, АРМ Аналітика, АРМ Пошук подій та постанов, АРМ Виконавча служба, АРМ «Інспектора» та АРМ «Інспектора 2-го рівня», АРМ Відміни та [інформаційного сервісу інформування відповідальної особи (bdr.mvs.gov.ua)](http://bdr.mvs.gov.ua/), програмного забезпечення функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП.

Розвиток інформаційних технологій, удосконалення ділових процесів та зміни на законодавчому рівні, а також оновлення та нарощування потужності апаратного забезпечення, зміни та розвиток програмного забезпечення зовнішніх систем, запровадження нових протоколів та зміни чи вдосконалення протоколів інформаційного обміну, вимоги щодо вдосконалення автоматизації організаційних та процесуальних заходів в Системі можуть призводити до необхідності вдосконалення та масштабування Системи.

Передумовами необхідності доопрацювання Системи є:

зміни у протоколах взаємодії зовнішніх інформаційних систем;

необхідність поглибленої аналітичної роботи з даними Системи;

запити уповноваженого підрозділу Національної поліції України як користувача Системи щодо покращення функціоналу Системи;

удосконалення ділових та організаційних процесів обробки подій.

Під час проєктування та розробки будь-якої підсистеми та механізму повинна бути передбачена можливість їх подальшої модернізації та вдосконалення.

Розвиток та модернізація підсистеми передбачає офіційний перегляд і узгодження вимог до Системи та виконання обов’язкових етапів робіт під час проєктування, впровадження та експлуатації засобів інформатизації, визначених постановою Кабінету Міністрів України від 04.02.1998 № 121, відповідно до нормативних документів у галузі стандартизації.

* 1. **Перелік умовних скорочень**

У цьому Технічному завданні використовуються такі позначення і скорочення:

|  |  |
| --- | --- |
| АТ | Акціонерне товариство |
| АРМ | Автоматизоване робоче місце |
| БД | База даних |
| МВС | Міністерство внутрішніх справ |
| ДВС | Державна виконавча служба |
| ЄДРПОУ | Єдиний державний реєстр підприємств та організацій України |
| ЄДРТЗ | Єдиний державний реєстр транспортних засобів |
| ЄІС МВС | Єдина інформаційна система МВС |
| ЗІС | Зовнішня інформаційна система |
| IКC | Інформаційно-комунікаційна система |
| ІКС СФАП, Система | Інформаційно-комунікаційна система «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» |
| КЕП | Кваліфікований електронний підпис |
| КОАТУУ | Класифікатор об’єктів адміністративно-територіального устрою України |
| КАТОТТГ | Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад |
| ПЗ | Програмне забезпечення |
| ПІБ | Прізвище, ім’я, по батькові |
| ПКД | Прилади контролю дистанційні |
| API | (Application Programming Interface) Прикладний програмний інтерфейс |
| ОТГ | Об’єднана територіальна громада |
| РНОКПП | Реєстраційний номер облікової картки платника податків |

* 1. **Поняття та терміни**

Посадові особи уповноважених суб’єктів – уповноважені посадові особи суб’єктів, що діють у сфері безпеки дорожнього руху відповідно до законодавства;

Відповідальна особа – особа-порушник, що зобов’язана сплатити або оскаржити рішення посадової особи у встановленому законодавством порядку;

Терміни та визначення вживаються в цьому Технічному завданні відповідно до:

* НД ТЗІ 1.1-003-99 «Термінологія у галузі захисту інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* ДСТУ 2226-93 «Автоматизовані системи. Терміни та визначення»;
* ДСТУ 8809:2018 «Метрологія. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото- і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні, вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги»;
* ДСТУ 3396.2-97 «Захист інформації. Технічний захист інформації. Терміни та визначення»;
* постанови Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 року № 833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»;
* наказу Міністерства внутрішніх справ від 13 січня 2020 року № 13 «Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі».
  1. **Характеристика об'єкту автоматизації**

Об’єктом автоматизації є такі процеси: отримання інформації про транспортні засоби, по яким надано неповну інформацію з ЄДРТЗ, взаємодія Системи із ЗІС шляхом перевірки статусів транзакції з подальшим алгоритмом дій, статистична інформація щодо подій, які обробляються в Системі, покращення користувацького досвіду з АРМ Відміни, агрегація БД Системи, а також комплекс заходів захисту інформації, яка обробляється та зберігається в межах системи, від несанкціонованого доступу та несанкціонованих дій, що порушують конфіденційність, цілісність, доступність інформації, що обробляється в Системі, а також спостережність Системи.



1. ПОСИЛАННЯ

Доопрацювання підсистем, механізмів, інформаційних сервісів та АРМ має відповідати нормативно-правовим та розпорядчим документам, які регламентують інформаційне забезпечення діяльності МВС, застосування КЕП, у тому числі при реалізації механізмів інтеграції взаємодії та обміну інформацією із ЗІС, порядок розроблення автоматизованих систем, зокрема:

«Кодексу України про адміністративні правопорушення»;

законам України:

* «Про інформацію»;
* «Про захист персональних даних»;
* «Про доступ до публічної інформації»;
* «Про електронні довірчі послуги»;
* «Про дорожній рух»;
* «Про Національну поліцію України»;
* «Про автомобільний транспорт»;
* «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху»;

постановам Кабінету Міністрів України:

* від 28 жовтня 2015 року № 878 «Про затвердження Положення про Міністерство внутрішніх справ України»;
* від 04 лютого 1998 року № 121 «Про затвердження переліку обов'язкових етапів робіт під час проектування, впровадження та експлуатації засобів інформатизації»;
* від 10 жовтня 2001 року №1306 «Про Правила дорожнього руху»;
* від 07 вересня 1998 року №1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»;
* від 10 листопада 2017 року №833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»;
* від 27 січня 2010 року №55 «Про впорядкування транслітерації українського алфавіту латиницею»;
* від 14 листопада 2018 р. № 1024 «Про затвердження Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ та переліку пріоритетних електронних інформаційних ресурсів її суб’єктів»;

відомчим нормативно-правовим та організаційно-розпорядчим актам:

* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 14 червня 2016 року № 511 «Про затвердження Концепції інформатизації Міністерства внутрішніх справ України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра внутрішніх справ України, на 2016-2020 роки»;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 06 квітня 2020 року № 326 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 13 січня 2020 року № 13 «Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 03 лютого 2020 року за № 113/34396;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 04 липня 2016 року № 596 «Про затвердження Положення про єдину цифрову відомчу телекомунікаційну мережу МВС», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 28 липня 2016 року за № 1055/29185;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 02 березня 2021 року № 166 «Про деякі питання номерних знаків транспортних засобів»;
* наказу Адміністрації Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України від 26 березня 2007 року 45 «Про затвердження Порядку оновлення антивірусних програмних засобів, які мають позитивний експертний висновок за результатами державної експертизи у сфері технічного захисту інформації», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 10 квітня 2007 року за № 320/13587;
* наказу Адміністрації Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України від 16 травня 2007 року № 93 «Про затвердження Положення про державну експертизу у сфері технічного захисту інформації» (зі змінами і доповненнями), зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 16 липня 2007 року за № 820/14087;

нормативним документам у галузі стандартизації:

* ДСТУ 2226-93 «Автоматизовані системи. Терміни та визначення»;
* ДСТУ 8809:2018 «Метрологія. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото- і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні, вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги»;
* ГОСТ 34.601-90 «Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания»;
* ГОСТ 34.602-89 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы»;
* ГОСТ 34.603-92 «Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем»;
* РД 50-34.698-90 «Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов»;
* ГОСТ 34.201-89 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»;
* ДСТУ 3396.0-96 «Захист інформації. Технічний захист інформації. Основні положення»;
* ДСТУ 3396.1-96 «Захист інформації. Технічний захист інформації. Порядок проведення робіт»;
* НД ТЗІ 1.1-002-99 «Загальні положення щодо захисту інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 1.1-003-99 «Термінологія у галузі захисту інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 3.7-001-99 «Методичні вказівки щодо розробки технічного завдання на створення комплексної системи захисту інформації в автоматизованій системі»;
* НД ТЗІ 1.4-001-2000 «Типове положення про службу захисту інформації в автоматизованій системі»;
* НД ТЗІ 1.6-003-04 «Створення комплексів технічного захисту інформації на об’єктах інформаційної діяльності. Правила розроблення, побудови, викладення та оформлення моделі загроз для інформації»;
* НД ТЗІ 2.5-004-99 «Критерії оцінки захищеності інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 2.5-008-2002 «Вимоги із захисту службової інформації від несанкціонованого доступу під час оброблення в автоматизованих системах класу 2»;
* НД ТЗІ 2.5-010-03 «Вимоги до захисту інформації WEB-сторінки від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 3.7-003-2005 «Порядок проведення робіт із створення комплексної системи захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційній системі»;
* НД ТЗІ 2.5-005-99 «Класифікація автоматизованих систем і стандартні функціональні профілі захищеності оброблюваної інформації від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 2.6-001-2011 «Порядок проведення робіт з державної експертизи засобів технічного захисту інформації від несанкціонованого доступу та комплексних систем захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах»;

державним стандартам, що розроблені на основі міжнародних:

* ДСТУ ISO/IEC/IEEE 12207:2018 [(ISO/IEC/IEEE 12207:2017, IDT)](https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=77957) «[Інженерія систем і програмних засобів. Процеси життєвого циклу програмних засобів](https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=77957" \o "https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=77957)»;
* ДСТУ ISO/IEC 15288:2016 «Інженерія систем і програмного забезпечення. Процеси життєвого циклу систем»;
* ДСТУ ISO/IEC/IEEE 15289:2019 (ISO/IEC/IEEE 15289:2017, IDT) «Інженерія систем і програмних засобів. Уміст інформаційних об’єктів життєвого циклу (документації)»;
* ДСТУ ISO/IEC 16085:2016 «Інженерія систем і програмних засобів. Процеси життєвого циклу. Керування ризиками»;
* ДСТУ ISO/IEC TS 24748-1:2018 (ISO/IEC TS 24748-1:2016, IDT) «Інженерія систем і програмних засобів. Керування життєвим циклом. Частина 1. Настанови щодо керування життєвим циклом»;
* ДСТУ ISO/IEC TR 24748-2:2015 «Розроблення систем і програмного забезпечення. Управління життєвим циклом. Частина 2. Настанова щодо застосування ISO/IEC 15288 (Процеси життєвого циклу системи)»;
* ДСТУ ISO/IEC TR 24748-3:2016 «Розроблення систем і програмного забезпечення. Управління життєвим циклом. Частина 3. Настанова щодо застосування ISO/IEC 12207 (Процеси життєвого циклу програмного забезпечення)».

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС
   1. **Мета створення**

Метою доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії з ЄДРТЗ є необхідність аналізу проблем взаємодії з ЄДРТЗ.

Метою доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії із ЗІС є покращення взаємодії із ЗІС шляхом додавання перевірки надходження статусу транзакції.

Метою інтеграції КАТОТТГ до обміну із зовнішніми інформаційними системами є покращення взаємодії та перехід до нових стандартів довідників.

Метою доопрацювання АРМів користувачів Системи є покращення користувацького інтерфейсу, його продуктивності та можливостей Системи щодо аналітики, аудиту та моніторингу даних, що обробляються.

Метою доопрацювання механізму формування повідомлень про примусове виконання є покращення взаємодії функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП з Автоматизованою системою виконавчих проваджень Міністерства юстиції України.

Метою доопрацювання сервісу інформування відповідальної особи є покращення взаємодії зовнішніх користувачів із функціональною підсистемою ЄІС МВС ІКС СФАП, а також розширення можливостей сервісу.

Метою доопрацювання підсистеми аналізу та звітності є створення зручного механізму збору та надання статистичних даних, що обробляються функціональною підсистемою ЄІС МВС ІКС СФАП, шляхом агрегації бази даних.

* 1. **Інформаційне середовище**

Розроблювані та доопрацьовані підсистеми мають оперувати даними, що знаходяться у Системі та мають безпосереднє відношення до персональних даних осіб, які є відповідальними за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Також підсистеми засобами Системи мають взаємодіяти з ЄІС МВС.

Розроблювані та доопрацьовані механізми мають оперувати даними, що знаходяться у Системі та мають безпосереднє відношення до персональних даних осіб, які є відповідальними за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Також механізм має взаємодіяти з довідником територіальних підрозділів ДВС Міністерства юстиції України та довідниками ОТГ та територіального устрою України.

Для здійснення захисту інформації на всіх стадіях життєвого циклу Системи має бути передбачено застосування таких заходів та засобів захисту інформації:

* організаційно-правові заходи, які реалізуються поза обчислювальною системою функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП;
* інженерно-технічні заходи, що реалізуються поза обчислювальною системою функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП;
* апаратні, програмно-апаратні та програмні засоби захисту під час обробки інформації та передачі через незахищене середовище.

1. **ВИМОГИ В ЧАСТИНІ ДООПРАЦЮВАННЯ ПЗ, ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА РОЗШИРЕННЯ ФУНКЦІОНАЛЬНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ ПЗ**

Підсистеми та механізми, що розробляється чи доопрацьовуються є частиною функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП, тому вони мають відповідати вимогам, що висуваються до Системи в цілому.

* 1. **Доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії із зовнішніми інформаційними системами**
     1. **Доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії з ЄДРТЗ**

Розробка та реалізація функціоналу для автоматичного формування переліку подій, по яким надано неповну інформацію з ЄДРТЗ із можливістю експорту цієї інформації у форматі .csv. Завдання включає розробку механізмів для ідентифікації та вибірки подій з неповною інформацією, а також збір і структурування відповідних даних про подію та відомостей про власника транспортного засобу, які надає ЄДРТЗ. Необхідно забезпечити високу точність відбору даних, ефективну інтеграцію з ЄДРТЗ для отримання актуалізованої інформації, а також розробити інтуїтивно зрозумілий інтерфейс для користувачів для легкого експорту даних. Особлива увага повинна бути приділена безпеці та конфіденційності обробки персональних даних, а також забезпеченню сумісності експортованого файлу з різними програмними засобами для подальшої обробки даних користувачами.

**5.1.2 Доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії із зовнішньою інформаційною системою**

Розробка та інтеграція алгоритму для автоматизації процесу отримання результатів операцій із ЗІС, з подальшою можливістю перевідсилання даних щодо оплати чи статусу постанови у випадках, коли виникла помилка в операції. Завдання включає розробку функціоналу для ідентифікації та класифікації помилок, пов'язаних із «Центром сертифікації ключів «Україна» (ЦСК), автоматичне відновлення та перевідсилання транзакцій після усунення помилок. Це вимагає впровадження механізмів відстеження статусу обробки кожної транзакції.

**5.1.3 Інтеграція Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад**

Інтеграція КАТОТТГ з функціональною підсистемою ЄІС МВС ІКС СФАП і створення відповідного прикладного програмного інтерфейсу (API) для використання даних КАТОТТГ у Системі, якщо це дозволяється зовнішніми інформаційними системами. Завдання включає аналіз вимог до даних КАТОТТГ, проєктування архітектури API для інтеграції та обміну даними між СФАП і ЗІС, включаючи необхідні методи для запитів та отримання інформації про адміністративно-територіальні одиниці та території територіальних громад. Також передбачається розробка механізмів автоматизованого оновлення інформації з КАТОТТГ у функціональній підсистемі ЄІС МВС ІКС СФАП, забезпечення високої надійності та безпеки обміну даними, а також адаптація інтерфейсів користувача функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП для використання нових даних у процесах розгляду та обробки подій з ознаками адміністративних порушень.

* 1. **Доопрацювання АРМ**
     1. **Доопрацювання АРМ Аналітика**

Додати відображення статистичної інформації по обраним ПКД з можливістю фільтрації за різними параметрами: ОТГ, область, місто, прилад. Відображення статистичної інформації про кількість подій, відхилених за кожним ПКД. Оновлення інтерфейсу користувача для вибору та перегляду ПКД, інтеграція з базами даних для доступу до актуальної інформації про кількість зафіксованих подій. Задача також включає забезпечення безпеки даних та захисту інформації, оптимізацію процесів запиту та відображення даних для забезпечення високої продуктивності системи. Важливою є також розробка механізмів фільтрації та пошуку в рамках великої кількості технічних засобів для спрощення процесу вибору необхідного обладнання користувачами.

Додати відображення статистичної інформації по подіям, які були автоматично відхилені в блок «Статус оброблених подій», а саме «Відхилено автоматично». Створити окремий блок «Статус повернених подій» з подальшим розподілом на категорії:

* всього повернуто;
* повернуто автовідхилених;
* винесено постанов всього:
  + винесено постанов з автовідхилених;
* відхилено всього:
  + відхилено з автовідхилених.

Завдання передбачає розробку та інтеграцію нових відображень та фільтрів в інтерфейсі АРМ для надання користувачам можливості ефективного перегляду та аналізу статусів обробки подій. Це вимагає модифікації бази даних для зберігання деталізованої інформації про процес відхилення та подальшого розгляду подій, розробки логіки обробки цих даних, а також створення користувацького інтерфейсу, який дозволить візуалізувати цю інформацію через діаграми, таблиці та звіти. Також необхідно забезпечити високу продуктивність системи при обробці запитів до нових даних, забезпечення точності та актуальності інформації, та впровадити засоби для захисту конфіденційності та безпеки даних. Основна мета цього доопрацювання – підвищення ефективності аналітичної роботи шляхом надання детальної інформації про автоматичне відхилення подій, що сприятиме кращому розумінню тенденцій та прийняттю обґрунтованих рішень.

Додати відображення статистичної інформації про кількість відправлених на друк постанов за обраний період. Статистична інформація має відображатися з урахуванням дати друку з метою контролю процесу друку та можливості здійснювати фінансово-облікові підрахунки зацікавленою стороною.

Додати відображення статистичної інформації про кількість змін відповідальної особи за допомогою Сервісу [bdr.mvs.gov.ua](http://bdr.mvs.gov.ua/). Статистична інформація має відображатися в блоці, де буде зазначена і загальна інформація про кількість змін відповідальної особи.

Додати можливістьобирати,яку статистичну інформацію завантажувати за обраний період. Розробити інтерфейс у вигляді меню, який дозволить користувачам вибирати блоки, за якими вони хочуть переглянути статистичні дані. Цей інтерфейс повинен бути зручним і інтуїтивно зрозумілим. Реалізувати механізм фільтрації даних в системі, який дозволить вибирати та відображати лише ті статистичні дані, які відповідають обраному періоду. Забезпечити інтеграцію з базою даних системи, щоб можна було ефективно вибирати та завантажувати статистичні дані за обраним періодом зі зменшенням навантаження на базу даних. Завдання має на меті прискорити процес отримання необхідної статистичної інформації за обраний період зі значним зменшенням навантаження на систему.

Додати відображення статистичної інформації щодо зафіксованих подій/відхилених/винесених постанов за транспортними засобами з індивідуальними номерними знаками.

* + 1. **Доопрацювання АРМ Пошук подій та постанов**

Додати новий параметр пошуку за РНОКПП. Це вимагає інтеграції з базами даних для забезпечення можливості швидкого та точного пошуку подій та постанов, асоційованих з конкретними відповідальними особами за їх РНОКПП. Завдання включає розробку інтерфейсу для вводу РНОКПП як критерію пошуку, оптимізацію запитів до бази даних для ефективної обробки такого роду пошукових запитів. Також важливо врахувати необхідність забезпечення зручного та інтуїтивно зрозумілого користувацького досвіду при роботі з новим пошуковим параметром.

Додати новий параметру пошуку за кодом ЄДРПОУ. Це включає розробку та оновлення інтерфейсу користувача для введення коду ЄДРПОУ як критерію пошуку, а також модифікацію запитів до бази даних для підтримки ефективного пошуку подій та постанов, асоційованих з конкретними юридичними особами. Також важливо врахувати потребу в належному тестуванні нововведення для забезпечення його надійної роботи без помилок та збоїв, а також забезпечити легкість використання нового пошукового параметра для кінцевих користувачів.

Додати функціонал для експорту отриманої інформації в форматі .csv. Це включає розробку інтерфейсу користувача з можливістю вибору та експорту даних за заданими критеріями пошуку або відображеними результатами пошуку. Необхідно забезпечити коректне форматування експортованих даних, включаючи назви колонок та відповідність даних їх змісту. Розробка має передбачати оптимізацію процесу експорту для забезпечення високої продуктивності та мінімізації часу обробки, особливо при великій кількості даних. Також важливо забезпечити інтуїтивно зрозумілий та легкий у використанні інтерфейс для кінцевих користувачів, щоб спростити процес експорту даних.

Додати відображення інформації реєстраційного номеру виконавчого провадження, яке відкрито за адміністративною постановою щодо відповідальної особи. Таку інформацію додати у колонку «Статус виконавчого провадження» у вигляді «Відкрито. № ВП \*\*\*\*\*\*\*\*» . Зазначена інформація необхідна для спрощення процесу контролю за примусовим виконанням адміністративних постанов уповноваженими поліцейськими.

* + 1. **Доопрацювання АРМ Виконавча служба**

Інтеграція нового формату підпису даних CAdES-X Long для КЕП у Систему для забезпечення довготривалого зберігання документів. Задача полягає в розробці та впровадженні відповідних технологічних рішень для підтримки CAdES-X Long, що включає оновлення наявних модулів електронного підпису, інтеграцію з системами сертифікації, які видають та валідують сертифікати, а також розробку механізмів для автоматизованого оновлення статусу сертифікатів і цифрових підписів. Це вимагає реалізації функцій для перевірки справжності підписів з часом, обробки відомостей про статуси сертифікатів (OCSP, CRLs) та інших аспектів, пов'язаних із забезпеченням довгострокової валідності КЕП.

Створити функціонал для відображення дати та підстави відхилення заяви з постановою у випадках, коли вона повертається відділами державної виконавчої служби (ВДВС) без виконання. Доопрацювання передбачає модифікацію бази даних для зберігання додаткових даних про відхилення заяв, оновлення інтерфейсу користувача для можливості перегляду цієї інформації, а та впровадження логіки обробки й відображення даних відповідно до нових вимог; також забезпечення можливості доопрацьовувати повернені заяви та постанови до них з подальшим повторним направленням на примусове виконання до відповідного ВДВС після унесених змін в пакет документів.

* + 1. **Доопрацювання АРМ Інспектора та АРМ Інспектора 2-го рівня**

Заміна існуючої причини відхилення «Власник ТЗ - юридична особа» на нову причину відхилення «Неповна інформація про власника». Це вимагає оновлення довідників та форм вводу даних у відповідних АРМ для забезпечення можливості вибору нової причини відхилення під час розгляду справ. Крім того, потрібно оновити логіку відображення та обробки справ, щоб відповідати новій категорії відхилення, забезпечуючи при цьому збереження історії змін та можливість звітування за новою категорією.

Додати відображення (за наявності) детальної інформації про юридичну особу, яка є власником транспортного засобу, під час розгляду справи. Це передбачає інтеграцію з внутрішніми та зовнішніми базами даних для отримання актуальних даних про юридичних осіб, включно з назвою компанії, ЄДРПОУ, адресою реєстрації. Необхідно оновити інтерфейс користувача для зручного відображення цієї інформації в контексті розгляду справи, а також розробити логіку для обробки та представлення зазначеної інформації.

* + 1. **Доопрацювання АРМ Відміни**

Збільшити розмір файлового сховища для зберігання повного пакету документів відносно скасування адміністративної постанови.

Забезпечення можливості одночасного скасування переліку постанов, зазначених за однією заявою, замість поточної послідовної обробки постанов одна за одною. Це вимагає розробки та впровадження удосконаленої логіки обробки заяв на скасування, яка зможе ідентифікувати всі пов'язані постанови за заявою та ініціювати їх масове скасування. Завдання включає модифікацію бази даних для підтримки нового механізму обробки, оновлення інтерфейсу користувача для відображення інформації про масове скасування та забезпечення інтуїтивно зрозумілого та ефективного процесу скасування для користувачів. Також необхідно врахувати аспекти безпеки та забезпечити належне тестування нового функціоналу перед його впровадженням в експлуатацію, щоб уникнути помилок у процесі скасування постанов і забезпечити високу надійність системи.

* 1. **Доопрацювання підсистем та механізмів функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП**
     1. **Доопрацювання механізму формування повідомлень про примусове виконання**

Внести відповідні зміни в механізм формування повідомлень про примусове виконання в Системі. Доопрацювання необхідне для забезпечення коректного надсилання оригіналу адміністративної постанови разом із заявою про наявність несплачених стягнень в справах про адміністративні правопорушення підрозділам ДВС та ініціації відповідного виконавчого провадження стосовно порушника.

* + 1. [**Доопрацювання інформаційного сервісу інформування відповідальної особи (bdr.mvs.gov.ua)**](http://bdr.mvs.gov.ua/)

Оновлення віджету підпису на інформаційному сервісі інформування відповідальної особи (bdr.mvs.gov.ua) з метою інтеграції нових методів підпису заяв на зміну відповідальної особи. Оновлення включає дизайн та розробку інтерфейсу віджету, щоб він був зручний та інтуїтивно зрозумілий для користувачів, а також технічну інтеграцію нових способів електронного підпису, таких як кваліфіковані електронні підписи та інші сучасні технології аутентифікації. Завдання також включає забезпечення високого рівня безпеки при передачі та зберіганні персональних даних, розробку системи логування змін у віджеті для аудиту та забезпечення сумісності із наявною інфраструктурою інформаційного сервісу.

Створити мультисервісну платіжну систему інформаційного сервісу, що передбачає розробку інтегрованої платформи, яка підтримує роботу з декількома фінансовими компаніями для забезпечення надання фінансових послуг користувачам bdr.mvs.gov.ua. Задача включає розробку безпечної та масштабованої архітектури, інтеграцію із зовнішніми платіжними системами та банками, а також розробку зручного користувацького інтерфейсу для кінцевих користувачів. Важливим аспектом є забезпечення високого рівня безпеки транзакцій та захисту даних користувачів. Система також має включати функціонал управління обліковими записами, проведення транзакцій, моніторингу стану операцій та генерації звітів. Передбачається інтеграція аналітичних інструментів для оцінки ефективності сервісу та оптимізації процесів обслуговування користувачів.

* + 1. **Доопрацювання підсистеми аналізу та звітності**

Розробка та імплементація комплексної системи агрегації даних. Система повинна автоматизувати збір, обробку та аналіз даних, що перебувають в функціональній підсистемі ЄІС МВС ІКС СФАП, інтегрувати ці дані з уже наявними базами даних. Основні функціональні можливості включають реєстрацію подій, верифікацію даних, формування звітів та статистичних даних для моніторингу та аналітики.

* 1. **Режим експлуатації**

Передбачається, що частина підсистем буде запускатись із заданою періодичністю для отримання та обробки інформації для всіх накопичених за попередній період випадків, коли необхідно актуалізувати статуси постанов або передати дані до зовнішніх інформаційних систем. Також такі підсистеми можна буде запустити в будь-який момент часу за потребою. Частина механізмів буде запускатись разом з Системою та працювати в автоматичному режимі.

Експлуатація підсистеми та механізму повинна враховувати такі основні режими функціонування:

* штатний режим – основний режим функціонування, коли виконується повний набір необхідних функцій з максимальною продуктивністю;
* режим системного адміністрування – використовується для супроводу, у тому числі для змін конфігурації, параметрів роботи, налаштувань, виконання регламентного обслуговування програмно-технічних засобів;
* аварійний режим – режим, у якому один або декілька компонентів Системи обмежують функціональність у випадку виявлення помилок, які не обов'язково призводять до повної зупинки обслуговування (наприклад, недоступність будь-якої з некритичних БД або зовнішніх систем).
  1. **Шляхи вдосконалення та модернізації**

Розвиток інформаційних технологій, удосконалення ділових процесів та зміни на законодавчому рівні, а також оновлення та нарощування потужності апаратного забезпечення, зміни та розвиток програмного забезпечення зовнішніх систем, запровадження нових протоколів та зміни чи вдосконалення протоколів інформаційного обміну можуть призводити до необхідності вдосконалення та масштабування Системи. Задля цієї мети під час проєктування та розробки підсистем та механізмів повинна бути передбачена можливість їх подальшої модернізації та вдосконалення.

**5. Обґрунтування розміру бюджетного призначення:** розмір бюджетного призначення визначено Законом України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» за КПКВК 1001050 «Забезпечення діяльності органів, установ та закладів Міністерства внутрішніх справ України, підготовка кадрів закладами вищої освіти із спеціальними умовами навчання» відповідно до бюджетного запиту на 2024 рік.

**6. Очікувана вартість предмета закупівлі:** 8 799 180,00 грн. (вісім мільйонів сімсот дев’яносто дев’ять тисяч сто вісімдесят гривень 00 коп.) з ПДВ.

**7. Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:** Очікувана вартість визначена відповідно до документів поданих Ініціатором закупівлі.

**8. Процедура закупівлі:** Застосовується процедура відкритих торгів з особливостями.