**ОБҐРУНТУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ТА ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ, РОЗМІРУ БЮДЖЕТНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ, ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

(відповідно до пункту 41 постанови КМУ від 11.10.2016 № 710 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

**1. Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, його категорія:** ДЕРЖАВНА УСТАНОВА "ЦЕНТР ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ МІНІСТЕРСТВА ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ"; 03151, Україна, м. Київ, вул. Володимира Сікевича, 28; категорія замовника – бюджетна неприбуткова установа.

## 2. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):  [Послуги з доопрацювання комп’ютерної програми «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» за кодом CPV за ЄЗС ДК 021:2015 – 72260000-5 *«*Послуги, пов’язані з програмним забезпеченням»](https://www.dzo.com.ua/tenders/17227183)

**3. Ідентифікатор закупівлі: —** UA-2023-06-06-005380-а

**4. Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі**: Послуги з доопрацювання комп’ютерної програми «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Найменування робіт і витрат** | **Одиниця виміру** | **Кількість** |
| 1 | **Послуги з доопрацювання комп’ютерної програми «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»**  | **послуга** | **1** |

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

# **Повне найменування документа**

**Технічне завдання на створення, доопрацювання і впровадження доопрацьованих підсистем та механізмів**, а саме механізмів отримання інформації про оплату за постанови з врахуванням територіальності та приналежності до ОТГ місця скоєння правопорушення (події, що має ознаки адміністративного правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху) та подальший автоматичний та ручний розбір платежів, доопрацювання формування заяви та квитанції постанови, які додаються до повідомлень про примусове стягнення штрафу за складеною постановою про адміністративне правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху сформоване в Системі програмного забезпечення «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» (далі - СФАП, Система) з врахуванням та у відповідності до Закону України від 15.02.2022 № 2042-ІХ «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України» та удосконалення ділових процесів що автоматизуються, передачі інформації щодо перетину зон контролю в ІКС «Інформаційний портал Національної поліції України», отримання достовірних даних про місце реєстрації керівників юридичних осіб та реалізація алгоритму складання постанови відносно керівника юридичної особи за актуальною юридичною адресою в разі відсутності повної інформації про адресу такої фізичної особи, уточнення КОАТУУ (КАТОТТГ) за поштовим індексом з повної адреси направлення постанови через API Укрпошти, передача до РАП постанов відносно осіб, інформація про яких відсутня в облікових реєстрах МВС (зі створенням фізичної особи), коригування за датою оплати та датою вручення рекомендованого листа щодо відповідної постанови, направлення події, що містить ознаки адміністративного правопорушення, на новий розгляд після скасування постанови з поверненням до черги опрацювання подій при відповідних умовах скасування та повернення відхилених подій до черги опрацювання в разі ненадходження інформації про порушника від ЄДРТЗ саме технічних причин на боці ЗІС.

# **Загальні відомості**

Цей документ визначає додаткові вимоги на доопрацювання інформаційно-комунікаційної системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» (далі – Система) в частині створення і впровадження доопрацьованих підсистем та механізмів, а саме механізмів отримання інформації про оплату за постанови з урахуванням територіальності та приналежності до ОТГ місця скоєння правопорушення (події, що має ознаки адміністративного правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху) з подальшим автоматичним та ручним розбором платежів, доопрацювання заяви та квитанції постанови, які додаються до повідомлень про примусове стягнення штрафу за складеною постановою про адміністративне правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху сформоване в Системі програмного забезпечення «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» (далі - СФАП, Система) з урахуванням вимог та у відповідності до Закону України від 15.02.2022 № 2042-ІХ «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України» з метою вдосконалення та забезпечення реалізації організаційних та процесуальних заходів під час здійснення контролю за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками у відповідності до змін регулюючих нормативних документів, передачі інформації щодо перетину зон контролю в ІКС «Інформаційний портал Національної поліції України», отримання достовірних даних про місце реєстрації керівників юридичних осіб та реалізація алгоритму складання постанови відносно керівника юридичної особи за актуальною юридичною адресою в разі відсутності повної інформації про адресу такої фізичної особи, уточнення КОАТУУ (КАТОТТГ) за поштовим індексом з повної адреси направлення постанови через API Укрпошти, передача до РАП постанов відносно осіб, інформація про яких відсутня в облікових реєстрах МВС (зі створенням фізичної особи), коригування за датою оплати та датою вручення рекомендованого листа щодо відповідної постанови, направлення події, що містить ознаки адміністративного правопорушення, на новий розгляд після скасування постанови з поверненням до черги опрацювання подій при відповідних умовах такого скасування та повернення відхилених подій до черги опрацювання в разі ненадходження інформації про порушника від ЄДРТЗ саме технічних причин на боці зовнішньої інформаційної системи або мережевого каналу інтеграційної взаємодії.

Розвиток інформаційних технологій, удосконалення ділових процесів та зміни на законодавчому рівні, а також оновлення та нарощування потужності апаратного забезпечення, зміни та розвиток програмного забезпечення зовнішніх систем, запровадження нових протоколів та зміни чи вдосконалення протоколів інформаційного обміну, вимоги щодо вдосконалення автоматизації організаційних та процесуальних заходів в Системі можуть призводити до необхідності вдосконалення та масштабування Системи.

Передумовою необхідності доопрацювання Системи є:

Закон України від 15.02.2022 № 2042-ІХ «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України» та залежності атрибутивної частини постанови, а саме платіжних реквізитів від місця фіксації події та приналежності його до відповідної об’єднаної територіальної громади України;

новий формат отримання інформації про оплату за постанови з урахуванням територіальності та приналежності до ОТГ місця скоєння правопорушення (події, що має ознаки адміністративного правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху) та подальший автоматичний та ручний розбір платежів у відповідності до Закону України від 15.02.2022 № 2042-ІХ «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України» та довідника ПКД з приналежністю до ОТГ за місцем встановлення;

необхідність внесення змін до заяви та квитанції постанови, які додаються до повідомлень про примусове стягнення штрафу за складеною постановою про адміністративне правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху сформоване в Системі;

удосконалення ділових та організаційних процесів обробки подій.

Під час проектування та розробки будь-якої підсистеми та механізму повинна бути передбачена можливість їх подальшої модернізації та вдосконалення.

Розвиток та модернізація підсистеми передбачає офіційний перегляд і узгодження вимог до Системи та виконання обов’язкових етапів робіт під час проектування, впровадження та експлуатації засобів інформатизації, визначених постановою Кабінету Міністрів України від 04.02.1998 № 121, відповідно до нормативних документів у галузі стандартизації.

## Перелік умовних скорочень

У цьому Технічному завданні використовуються такі позначення і скорочення:

|  |  |
| --- | --- |
| АТ | Акціонерне товариство |
| БД | База даних |
| МВС | Міністерство внутрішніх справ |
| ДВС | Державна виконавча служба |
| ДМСУ | Державна міграційна служба України |
| ДПСУ | Державна податкова служба України |
| ЄДР МВС | Єдиний державний реєстр МВС |
| ЄДРТЗ | Єдиний державний реєстр транспортних засобів |
| ЄІС МВС | Єдина інформаційна система МВС |
| ЗІС | Зовнішня інформаційна система |
| ІБ | Інформаційна безпека |
| ІС | Інформаційна система |
| IКC | Інформаційно-комунікаційна система |
| КЕП | Кваліфікований електронний підпис |
| КОАТУУ | Класифікатор об’єктів адміністративно-територіального устрою України |
| КСЗІ | Комплексна система захисту інформації |
| КЗЗ | Комплекс засобів захисту |
| ПДР | Правила дорожнього руху |
| ПЗ | Програмне забезпечення |
| ПІБ | Прізвище, ім’я, по батькові |
| ПКД | Прилади контролю дистанційні |
| РАП | Реєстр адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху |
| СКБД | Система керування базами даних |
| ТЗ | Транспортний засіб |
| ЦОВВ | Центральні органи виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра внутрішніх справ України |
| ШКІ | Штриховий кодовий ідентифікатор |
| API | (Application Programming Interface) Прикладний програмний інтерфейс |
| SMS | (Short Message Service) Служба коротких повідомлень |
| ВПО | Внутрішньо переміщені особи |
| ОТГ | Об’єднана територіальна громада |
| РНОКПП | Реєстраційний номер облікової картки платника податків |
| СФАП, Система | Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі |

## Поняття та терміни

Посадові особи уповноважених суб’єктів – уповноважені посадові особи суб’єктів, що діють у сфері безпеки дорожнього руху відповідно до законодавства;

Відповідальна особа – особа-порушник, що зобов’язана сплатити або оскаржити рішення посадової особи у встановленому законодавством порядку;

Терміни та визначення вживаються в цьому Технічному завданні відповідно до:

* НД ТЗІ 1.1-003-99 «Термінологія у галузі захисту інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»,
* ДСТУ 2226-93 «Автоматизовані системи. Терміни та визначення»,
* ДСТУ 8809:2018 «Метрологія. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото- і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні, вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги»,
* ДСТУ 3396.2-96 «Захист інформації. Технічний захист інформації. Терміни та визначення»,
* Постанова Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 року № 833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі».

## Характеристика об'єкту автоматизації

Об’єктом автоматизації є процеси: отримання інформації про оплату за постанови з врахуванням територіальності та приналежності до ОТГ місця скоєння правопорушення (події, що має ознаки адміністративного правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху) та подальший автоматичний та ручний розбір платежів, доопрацювання заяви та квитанції постанови, які додаються до повідомлень про примусове стягнення штрафу за складеною постановою про адміністративне правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху, сформоване в Системі, передачі інформації щодо перетину зон контролю в ІКС «Інформаційний портал Національної поліції України», отримання достовірних даних про місце реєстрації керівників юридичних осіб та реалізація алгоритму складання постанови відносно керівника юридичної особи за актуальною юридичною адресою в разі відсутності повної інформації про адресу такої фізичної особи, уточнення КОАТУУ (КАТОТТГ) за поштовим індексом з повної адреси направлення постанови через API Укрпошти, передача до РАП постанов відносно осіб, інформація про яких відсутня в облікових реєстрах МВС (зі створенням фізичної особи), коригування за датою оплати та датою вручення рекомендованого листа щодо відповідної постанови, направлення події, що містить ознаки адміністративного правопорушення, на новий розгляд після скасування постанови з поверненням до черги опрацювання подій при відповідних умовах такого скасування, повернення відхилених подій до черги опрацювання в разі ненадходження інформації про порушника від ЄДРТЗ саме технічних причин на боці зовнішньої інформаційної системи або мережевого каналу інтеграційної взаємодії, а також комплекс заходів захисту інформації, що обробляється та зберігається в межах системи, від несанкціонованого доступу та несанкціонованих дій, що порушують конфіденційність, цілісність, доступність інформації, що обробляється в Системі, та спостережність Системи.

# **Посилання**

Створення, доопрацювання і впровадження підсистем, механізмів, доопрацювання АРМ, класифікаторів та довідників має відповідати нормативно-правовим та розпорядчим документам, які регламентують інформаційне забезпечення діяльності МВС, застосування КЕП в тому числі при реалізації механізмів інтеграції взаємодії та обміну інформацією з ЗІС, порядок розроблення автоматизованих систем, зокрема:

* «Кодексом України про адміністративні правопорушення»;

законам України:

* «Про інформацію»;
* «Про захист персональних даних»;
* «Про доступ до публічної інформації»;
* «Про електронні довірчі послуги»;
* «Про дорожній рух»;
* «Про Національну поліцію України»;
* «Про автомобільний транспорт»;
* «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху»;

постановам Кабінету Міністрів України:

* від 28 жовтня 2015 року № 878 «Про затвердження Положення про Міністерство внутрішніх справ України»;
* від 04 лютого 1998 року № 121 «Про затвердження переліку обов'язкових етапів робіт під час проектування, впровадження та експлуатації засобів інформатизації»;
* від 10 жовтня 2001 року №1306 «Про Правила дорожнього руху»;
* від 07 вересня 1998 року №1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»;
* від 10 листопада 2017 року №833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»;
* від 27 січня 2010 року «Про впорядкування транслітерації українського алфавіту латиницею»;

відомчим нормативно-правовим та організаційно-розпорядчим актам:

* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 14 червня 2016 року № 511 «Про затвердження Концепції інформатизації Міністерства внутрішніх справ України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра внутрішніх справ України, на 2016-2020 роки»;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 04 липня 2016 року № 596 «Про затвердження Положення про єдину цифрову відомчу телекомунікаційну мережу МВС», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 28 липня 2016 року за № 1055/29185;
* наказу Адміністрації Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України від 26 березня 2007 року № 45 «Про затвердження Порядку оновлення антивірусних програмних засобів, які мають позитивний експертний висновок за результатами державної експертизи у сфері технічного захисту інформації», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 10 квітня 2007 року за № 320/13587;
* наказу Адміністрації Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України від 16 травня 2007 року № 93 «Про затвердження Положення про державну експертизу у сфері технічного захисту інформації» (зі змінами і доповненнями), зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 16 липня 2007 року за № 820/14087;

нормативним документам у галузі стандартизації:

* ДСТУ 2226-93 «Автоматизовані системи. Терміни та визначення»;
* ДСТУ 8809:2018 «Метрологія. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото- і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні, вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги»;
* ГОСТ 34.601-90 «Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания»;
* ГОСТ 34.602-89 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы»;
* ГОСТ 34.603-92 «Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем»;
* РД 50-34.698-90 «Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов»;
* ГОСТ 34.201-89 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»;
* ДСТУ 3396.0-96 «Захист інформації. Технічний захист інформації. Основні положення»;
* ДСТУ 3396.1-96 «Захист інформації. Технічний захист інформації. Порядок проведення робіт»;
* ДСТУ 4278:2019 «Знаки номерні транспортних засобів»;
* НД ТЗІ 1.1-002-99 «Загальні положення щодо захисту інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 1.1-003-99 «Термінологія у галузі захисту інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 3.7-001-99 «Методичні вказівки щодо розробки технічного завдання на створення комплексної системи захисту інформації в автоматизованій системі»;
* НД ТЗІ 1.4-001-2000 «Типове положення про службу захисту інформації в автоматизованій системі»;
* НД ТЗІ 1.6-003-04 «Створення комплексів технічного захисту інформації на об’єктах інформаційної діяльності. Правила розроблення, побудови, викладення та оформлення моделі загроз для інформації»;
* НД ТЗІ 2.5-004-99 «Критерії оцінки захищеності інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 2.5-008-2002 «Вимоги із захисту службової інформації від несанкціонованого доступу під час оброблення в автоматизованих системах класу 2»;
* НД ТЗІ 2.5-010-03 «Вимоги до захисту інформації WEB-сторінки від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 3.7-003-2005 «Порядок проведення робіт із створення комплексної системи захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційній системі»;
* НД ТЗІ 2.5-005-99 «Класифікація автоматизованих систем і стандартні функціональні профілі захищеності оброблюваної інформації від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 2.6-001-2011 «Порядок проведення робіт з державної експертизи засобів технічного захисту інформації від несанкціонованого доступу та комплексних систем захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах»;

державним стандартам, що розроблені на основі міжнародних:

* ДСТУ ISO/IEC 12207:2016 «Інженерія систем і програмного забезпечення. Процеси життєвого циклу програмного забезпечення»;
* ДСТУ ISO/IEC TR 15271:2010 «Інформаційні технології. Настанови щодо застосування ISO/IEC 12207 (Процеси життєвого циклу програмного забезпечення)»;
* ДСТУ ISO/IEC 15288:2016 «Інженерія систем і програмного забезпечення. Процеси життєвого циклу систем»;
* ДСТУ ISO/IEC 15289:2014 «Інженерія систем і програмного забезпечення. Контент життєвого циклу інформаційної продукції (документації)»;
* ДСТУ ISO/IEC 16085:2016 «Інженерія систем і програмних засобів. Процеси життєвого циклу. Керування ризиками»;
* ДСТУ ISO/IEC TR 24748-1:2015 «Розроблення систем і програмного забезпечення. Управління життєвим циклом. Частина 1. Настанова з управління життєвим циклом»;
* ДСТУ ISO/IEC TR 24748-2:2015 «Розроблення систем і програмного забезпечення. Управління життєвим циклом. Частина 2. Настанова щодо застосування ISO/IEC 15288 (Процеси життєвого циклу системи)»;
* ДСТУ ISO/IEC TR 24748-3:2016 «Розроблення систем і програмного забезпечення. Управління життєвим циклом. Частина 3. Настанова щодо застосування ISO/IEC 12207 (Процеси життєвого циклу програмного забезпечення)»;
* ДСТУ-П ISO/TR 18529:2015 «Ергономіка. Ергономіка взаємодії «людина-система». Опис людиноцентричних процесів життєвого циклу».

# **Загальний опис**

## Мета створення

Метою доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії з ЄІС МВС є можливість користувачам порталу «Дія» переглядати детальну інформацію про свої порушення у власному електронному кабінеті.

Метою доопрацювання механізму отримання інформації про оплату за постанови з урахуванням територіальності та приналежності до ОТГ місця скоєння правопорушення (події, що має ознаки адміністративного правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху) з подальшим автоматичним та ручним розбором платежів є можливість обробки платежів, які сплачуються на окремі рахунку ОТГ та мають бути зараховані як сплата за відповідну постанову.

Метою доопрацювання механізму формування заяви та квитанції постанови, які додаються до повідомлень про примусове стягнення штрафу за складеною постановою про адміністративне правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху сформоване в Системі є надання актуальної інформації щодо платіжних реквізитів та сплачених коштів для кожної постанови з урахуванням територіальності та приналежності до ОТГ, яка передається до виконавчої служби.

Метою доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії з ІКС «Інформаційний портал Національної поліції України» є потреба співробітникам Національної поліції отримувати інформацію про всі транспортні засоби, які пройшли зону контролю приладів (у тому числі ті, що не порушували ПДР) для здійснення аналізу на предмет перебування їх у розшуку в рамках кримінального, виконавчого проваджень, проваджень у справах про адміністративні правопорушення, оперативно-розшукової діяльності та ін.

Метою доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії з Державною податковою службою України є потреба у збільшенні ефективності притягнення до адміністративної відповідальності осіб, які є відповідальними особами таких юридичних осіб власників ТЗ.

Метою доопрацювання АРМів користувачів Системи є покращення користувацького інтерфейсу, його продуктивності та можливостей Системи щодо аналітики, аудиту та моніторингу даних що обробляються.

Метою створення додаткового АРМ на рівні адміністратора системи є потреба в коригуванні дати оплати та дати вручення рекомендованого листа, як одного з організаційних процесів роботи користувачів.

Метою доопрацювання механізму формування повідомлень про примусове виконання є необхідність удосконалення механізмів інтеграційної взаємодії з урахуванням нового API ЗІС, визначення коректного підрозділу ДВС формування повідомлень про несплачені стягнень в справах про адміністративні правопорушення, ініціації відповідного виконавчого провадження стосовно порушника та моніторингу його статусу опрацювання шляхом інформаційної взаємодії з ЗІС, а саме Автоматизованої системи виконавчих проваджень Міністерства юстиції України.

Метою доопрацювання механізму формування постанови є потреба в направленні на повторний розгляд подій, щодо яких вже було прийнято рішення про скасування адміністративної постанови при окремих умовах такого скасування, повернення відхилених подій до черги опрацювання в разі ненадходження інформації про порушника від ЄДРТЗ саме технічних причин на боці зовнішньої інформаційної системи або мережевого каналу інтеграційної взаємодії.

Метою доопрацювання підсистеми обліку технічних засобів та приладів контролю та моніторингу їх роботи є підвищення ефективності роботи користувачів з функціоналом підсистеми.

## Інформаційне середовище

Розроблювані та доопрацьовані підсистеми має оперувати даними, що знаходяться у Системі та мають безпосереднє відношення до персональних даних осіб, які є відповідальними за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Також підсистеми засобами Системи мають взаємодіяти з Єдиною інформаційною системою МВС.

Розроблювані та доопрацьовані механізми мають оперувати даними, що знаходяться у Системі та мають безпосереднє відношення до персональних даних осіб, які є відповідальними за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Також механізм має взаємодіяти з довідником територіальних підрозділів ДВС Міністерства юстиції України та довідниками ОТГ та територіального устрою України.

Для здійснення захисту інформації на всіх стадіях життєвого циклу Системи має бути передбачено застосування наступних заходів та засобів захисту інформації:

* організаційно-правові заходи, які реалізуються поза обчислювальною системою ІКС;
* інженерно-технічні заходи, що реалізуються поза обчислювальною системою ІКС;
* апаратні, програмно-апаратні та програмні засоби захисту під час обробки інформації та передачі через незахищене середовище.
1. **ВИМОГИ В ЧАСТИНІ ДООПРАЦЮВАННЯ ПЗ, ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА РОЗШИРЕННЯ ФУНКЦІОНАЛЬНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ ПЗ**

Підсистеми та механізми, що розробляється чи доопрацьовуються є частиною ІКС, тому вони мають відповідати вимогам, що висуваються до Системи в цілому.

## Доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії з зовнішніми інформаційними системами

**5.1.1** **Доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії з ЄІС МВС**

* Передача зі СФАП до ЄІС МВС (з метою подальшої передачі до порталу «Дія») посилання на картку постанови, а саме на механізм формування картки з детальною інформацією та метаданими. За таким відповідним переданим посиланням запускається механізм генерації тимчасового посилання (обмежений термін валідності 15 хв) на повну карту порушення з повними даними про таке порушення але з прихованими особистими даними відповідальної особи, що його вчинила. При наступному запиті буде генеруватися нове посилання, а реалізація такої інтеграційної взаємодії повинна передбачати механізм підпису запиту від ЗІС з застосуванням КЕП.
* Механізм отримання виписок за рахунками ОТГ між ЄІС МВС та СФАП. Зарахування оплати за постанови повинно здійснюватися з урахуванням змін в протоколі обміну виписками за ККДБ 21081801 між єдиною інформаційною системою Міністерства внутрішніх справ України (далі – ЄІС) та системою фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі. А саме обмін новими виписками за рахунками ОТГ, що кореспондуються з ПКД розміщеними за територіальністю ОТГ між ЄІС та СФАП шляхом доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії СФАП із зовнішніми інформаційними системами, з подальшим автоматичним визначенням та зарахуванням сплати відповідних постанов. Крім того необхідно виконати доопрацювання АРМ ручного розбору оплат в частині відображення та прив’язки окремих рахунків зарахування платежу.

**5.1.2** **Доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії з оператором почтового зв'язку**

Доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії з оператором поштового зв'язку з урахуванням оновлень в API національного оператора поштового зв’язку (API інформаційної взаємодії з Укрпошта).

**5.1.3** **Доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії з автоматизованою системою виконавчого провадження «АСВП»**

* Доопрацювання механізму обміну інформацією про заяву на примусове стягнення з АСВП з урахуванням змін нормативних документів про зарахування штрафу на рахунки у відповідності до даних ОТГ місця скоєння правопорушення з квитанцією на таку оплату та копією постанови. Враховуючи зміни при оплаті постанов за територіальністю ОТГ необхідно провести доопрацювання для надання виконавчій службі актуальної інформації та відображення в заяві на примусове виконання рішень та в квитанції про сплату адміністративного штрафу постанови рахунків відповідних територіальних громад, яка надсилається системою фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі (далі – СФАП) шляхом електронної взаємодії до органів державної виконавчої служби. А саме необхідно внести зміни до форми заяви та квитанції постанови, які надсилаються до органів державної виконавчої служби шляхом відповідного доопрацювання механізму формування повідомлень про примусове виконання постанови та механізм інформаційного обміну з Автоматизованою системою виконавчого провадження СФАП.
* Внести зміни в підсистеми інтеграційної взаємодії з АСВП з урахуванням оновленого API обміну АСВП ДВС. Розширення функціоналу щодо отримання довідників ДВС та контролю статусу проходження виконавчого провадження з урахуванням таких змін в API ЗІС.

**5.1.4** **Доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії з ІКС «Інформаційний портал Національної поліції України»**

Реалізація взаємодії з підсистемою «Гарпун» інформаційно-комунікаційної системи «Інформаційний портал Національної поліції України» (далі ІПНП). Реалізація передбачає взаємодію функціональних підсистем ЄІС МВС для передачі відомостей від СФАП до інформаційно-комунікаційної системи «Інформаційний портал Національної поліції України» за протоколом обміну даними (API) ІПНП. Необхідно забезпечити можливість надання наявної в СФАП інформації (що була передана з приладів контролю до СФАП, в підсистему збору та обробки даних) про транспортні засоби, які пройшли зону контролю приладів (у тому числі ті, що не порушували ПДР в разі передачі таких даних до СФАП від приладів контролю) до ІПНП з метою подальшого здійснення аналізу на предмет перебування їх у розшуку в рамках кримінального, виконавчого проваджень, проваджень у справах про адміністративні правопорушення, оперативно-розшукової діяльності, а також за ухвалою слідчого судді.

**5.1.5** **Доопрацювання підсистеми інтеграційної взаємодії з Державною податковою службою України засобами ЄІС МВС**

Обмін даними між СФАП та Державною податковою службою України засобами ЄІС МВС з метою отримання достовірних даних про керівників юридичних осіб та реалізація алгоритму складання постанови відносно керівника юридичної особи за актуальною юридичною адресою в разі відсутності повної інформації про адресу такої фізичної особи в облікових даних ЄДРТЗ. В підсистемі необхідно розробити механізм уточнення КОУТТУ за поштовим індексом з визначеної повної адреси направлення постанови через API Укрпошти, як обов'язкового атрибуту для формування постанови та подальшого інформаційного обміну про неї. Передача до РАП постанов відносно осіб, інформація про яких відсутня в облікових реєстрах МВС( ЄДРТЗ, зі створенням фізичної особи за окремим механізмом ЄДРТЗ ).

* 1. **Доопрацювання АРМ**

**5.2.1 Доопрацювання АРМ Розбір оплат**

Відображення в автоматизованому робочому місті «Розбір оплат» рахунку отримувача, за яким здійснено оплату за постановою.

**5.2.2 Доопрацювання АРМ Аналітика**

Реалізувати в Системі автоматизоване формування статистичних даних за визначеними параметрами. Це дозволить зменшити час на підготовку необхідних статистичних та аналітичних даних щодо роботи Системи для інформування керівництва та суспільства. Також необхідно забезпечити можливість експорту сформованих статистичних даних для подальшої обробки.

Доповнення статистичними даними, необхідними для аналізу роботи СФАП щодо сум сплачених штрафів за кожною ОТГ та приладами окремо та звітності по обробці унікальних подій за період часу.

**5.2.3 Доопрацювання АРМ Аудит**

Створити можливості здійснювати аудит відхилених подій з використанням інструментів підвищення ефективності (обробка групи подій, пошук, фільтрація).

**5.2.4 Доопрацювання АРМ Архів**

Внести зміни відповідно до вимог Департаменту патрульної поліції по схемі зберігання та конфігурації архіву, здійснити інтеграцію із сервісом Укрпошти «Вчасно» в частині отримання документів, повернутих за результатами доставки рекомендованих листів в автоматичному режимі (вимагає реалізації обміну такими даними на стороні оператора поштового зв'язку).

**5.2.5 Доопрацювання АРМ Відміни**

Забезпечити можливість скасовувати постанову засобами Системи з подальшою передачею інформації до РАП з оновленням статусу РАП з подальшим поверненням події до черги опрацювання подій в разі виявлення підстав для повторного розгляду (з контролем терміну розгляду події). Відповідний механізм такої інтеграційної взаємодії забезпечується засобами та методами РАП через ЄІС МВС.

**5.2.6 Доопрацювання АРМ Прив’язка локацій до ОТГ**

Доповнити інтерфейс сторінки інформаційним полем про ОТГ при попередньому перегляді пристроїв, групування пристроїв.

Перейменувати назву першої сторінки: «ПРИВ’ЯЗКА ЛОКАЦІЙ ДО ОТГ» на «ПРИВ’ЯЗКА ПРИСТРОЇВ ДО ОТГ», перейменувати назви списків на першій сторінці зі «Список локацій, які потребують встановлення ОТГ / для яких вже встановлено ОТГ» на «Список пристроїв, які потребують встановлення ОТГ / для яких вже встановлено ОТГ». Відобразити атрибут дати додавання пристрою (далі -ДДП) над значенням гео-локації, як при попередньому перегляді (вказувати при групування пристроїв ДДП, що було додано останнім), так і при детальному перегляді інформації про пристрої (вказувати ДДП для кожної версії пристрою окремо). Згрупувати пристрої за версіями, відобразивши останню з початку списку, найстарішу в кінці, згруповані версії пристроїв об’єднати за ОТГ, згруповані за ОТГ об’єднати за регіонами. Для другої сторінки – «Прив’язка локацій до ОТГ» згрупувати ОТГ за регіонами – відобразити списком. Алгоритм розгортання списків представлений в рисунок 1.

Рисунок 1

**5.2.7 АРМ коригування дати оплати та дати вручення**

Створити АРМ на рівні адміністратора системи для можливості коригування дати оплати та дати вручення рекомендованого листа. Реалізацію необхідно забезпечити на адміністративному рівні (Адміністратор системи) Коригування оплати впливає на алгоритм формування суми стягнення. На організаційному рівна користувачі системи передають письмову заяву на відповідну зміну до адміністратора системи, які шляхом реалізації відповідного функціоналу в такому АРМ вносить коригування за датою оплати та датою вручення рекомендованого листа щодо відповідної постанови.

* 1. **Доопрацювання підсистем та механізмів СФАП**

**5.3.1 Доопрацювання механізму формування повідомлень про примусове виконання**

В зв’язку зі змінами територіальних підрозділів Державної виконавчої служби (ДВС), необхідно внести відповідні зміни в довідник територіальних підрозділів ДВС в Системі. Доопрацювання необхідне для забезпечення повідомлення коректного підрозділу ДВС про наявність несплачених стягнень в справах про адміністративні правопорушення та ініціації відповідного виконавчого провадження стосовно порушника, обмін з АСВП статусом проходження такої постанови про примусове стягнення (статус провадження).

**5.3.2 Доопрацювання механізму формування постанови**

Реалізація можливості направлення події, що містить ознаки адміністративного правопорушення, на новий розгляд після скасування постанови з поверненням до черги опрацювання подій в разі виявлення підстав для повторного розгляду.

Розробити алгоритм, що дозволить повернення відхилених подій до черги опрацювання в разі ненадходження інформації про порушника від ЄДРТЗ саме з технічних причин на боці зовнішньої інформаційної системи або мережевого каналу інтеграційної взаємодії. Відхилені події за таких умов повертаються до черги розгляду з метою повторного направлення запиту до ЗІС та нової спроби отримати атрибутивну частини постанови для її формування та розгляду.

**5.3.3 Доопрацювання підсистеми обліку технічних засобів та приладів контролю та моніторингу їх роботи**

Необхідно виконати доопрацювання та вдосконалення інтерфейсу користувача та додати інструменти підвищення ефективності, а саме фільтрації та можливості сортувати за певними параметрами. Крім того необхідно додати функціонал накопичення історії стану приладів контролю та статистики фіксації подій. Додати можливість перегляду стану та статистики по приладах за добу в історичній ретроспективі та удосконалити користувацький інтерфейс відображення карток та переходів між сторінками.

## Режим експлуатації

Передбачається, що частина підсистем буде запускатись із заданою періодичністю для отримання та обробки інформації для всіх накопичених за попередній період випадків, коли необхідно актуалізувати статуси постанов або передати дані до зовнішніх інформаційних систем. Також такі підсистеми можна буде запустити в будь-який момент часу за потребою. Частина механізмів буде запускатись разом з Системою та працювати в автоматичному режимі.

Експлуатація підсистеми та механізму повинна враховувати такі основні режими функціонування:

* штатний режим – основний режим функціонування, коли виконується повний набір необхідних функцій з максимальною продуктивністю;
* режим системного адміністрування – використовується для супроводу, у тому числі для змін конфігурації, параметрів роботи, налаштувань, виконання регламентного обслуговування програмно-технічних засобів;
* аварійний режим – режим, у якому один або декілька компонентів Системи обмежують функціональність у випадку виявлення помилок, які не обов'язково призводять до повної зупинки обслуговування (наприклад, недоступність будь-якої з не критичних БД або зовнішніх систем).

## Шляхи вдосконалення та модернізації

Розвиток інформаційних технологій, удосконалення ділових процесів та зміни на законодавчому рівні, а також оновлення та нарощування потужності апаратного забезпечення, зміні та розвиток програмного забезпечення зовнішніх систем, запровадження нових протоколів та зміни чи вдосконалення протоколів інформаційного обміну можуть призводити до необхідності вдосконалення та масштабування Системи. Задля цієї мети під час проектування та розробки підсистеми та механізму повинна бути передбачена можливість їх подальшої модернізації та вдосконалення.

**5. Обґрунтування розміру бюджетного призначення:** розмір бюджетного призначення визначено Законом України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» за КПКВК 1001050 «Реалізація державної політики у сфері внутрішніх справ, забезпечення виконання завдань і функцій органів, установ та закладів Міністерства внутрішніх справ України» відповідно до бюджетного запиту на 2023 рік.

**6. Очікувана вартість предмета закупівлі:** 5 738 694,00 грн. (п’ять мільйонів сімсот тридцять вісім тисяч шістсот дев’яносто чотири гривні 00 коп.) з ПДВ.

**7. Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:** Очікувана вартість визначена відповідно до частини 1 та 2 пункту 1 Розділу ІІІ «Методи визначення очікуваної вартості» Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі затвердженої Наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України 18.02.2020 № 275 та розрахована, як середньоарифметичне значення масиву отриманих даних, що розраховується за такою формулою: Цод = (Ц1 +… + Цк) / К.

**8. Процедура закупівлі:** Застосовується процедура відкритих торгів з особливостями.