**ОБҐРУНТУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ТА ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ, РОЗМІРУ БЮДЖЕТНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ, ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

(відповідно до пункту 41 постанови КМУ від 11.10.2016 № 710 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

**1. Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, його категорія:** ДЕРЖАВНА УСТАНОВА "ЦЕНТР ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ МІНІСТЕРСТВА ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ"; 03151, Україна, м. Київ, вул. Володимира Сікевича, 28; категорія замовника – бюджетна неприбуткова установа.

## 2. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності): Доопрацювання функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі», послуги з інформаційної безпеки, а саме з модернізації комплексної системи захисту інформації, та супровід організації проведення державної експертизи за кодом CPV за ЄЗС ДК 021:2015 – 72260000-5 *«*Послуги, пов’язані з програмним забезпеченням»

**3. Ідентифікатор закупівлі: —** UA-2024-11-06-011085-а

## 4. Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі Доопрацювання функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі», послуги з інформаційної безпеки, а саме з модернізації комплексної системи захисту інформації, та супровід організації проведення державної експертизи за кодом CPV за ЄЗС ДК 021:2015 – 72260000-5 *«*Послуги, пов’язані з програмним забезпеченням»

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**Доопрацювання функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи** **«Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі», послуги з інформаційної безпеки, а саме з модернізації комплексної системи захисту інформації, та супровід організації проведення державної експертизи за кодом CPV за ЄЗС ДК 021:2015 – 72260000-5 *«*Послуги, пов’язані з програмним забезпеченням»**

**Київ – 2024**

**Аркуш узгодження**

**Послуги, пов’язані з програмним забезпеченням  
за кодом ДК 021:2015 - 72260000-5**

**Послуги з доопрацювання** **функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи** **«Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»**

**Технічне завдання**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Від Замовника** | | | |
| **Посада** | **Дата** | **Підпис** | **П.І.Б.** |
| Заступник директора з питань цифровізації | \_\_.\_\_.2024 |  | Лепеха О.М. |
|  |  |  |  |
| **Від Виконавця** |  |  |  |
| **Посада** | **Дата** | **Підпис** | **П.І.Б.** |
|  | \_\_.\_\_.2024 |  |  |

**ЗМІСТ**

1 Повне найменування документа

2 Загальні відомості

2.1 Перелік умовних скорочень

2.2 Поняття та терміни

2.3 Характеристика об'єкту автоматизації

3 Посилання

4 Загальний опис

4.1 Мета створення

4.2 Інформаційне середовище

5 Вимоги в частині доопрацювання ПЗ, вдосконалення та розширення функціональних можливостей ПЗ

5.1 Доопрацювання АРМ

5.2 Доопрацювання підсистем та механізмів функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП

5.3 Оновлення матриці ролей та класифікації користувачів

5.4 Режим експлуатації

5.5 Шляхи вдосконалення та модернізації

1. **ПОВНЕ НАЙМЕНУВАННЯ ДОКУМЕНТА**

Технічне завдання на доопрацювання і впровадження доопрацьованих підсистем та механізмів, а саме: підсистеми обліку технічних засобів та приладів контролю та моніторингу їх роботи, АРМ Пошук подій та постанов, АРМ Виконавча служба, АРМ Інспектора та АРМ Інспектора 2-го рівня, АРМ Аналітика та АРМ Статистика, а також модернізацію комплексної системи захисту інформації з відповідним оновленням матриці ролей та класифікації користувачів, програмного забезпечення функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС ІКС «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі».

1. **ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ**

Цей документ визначає додаткові вимоги на доопрацювання функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП, яка відповідно до Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 1024 від 14.11.2018 є функціональною підсистемою єдиної інформаційної системи МВС, в частині впровадження доопрацьованих підсистем та механізмів, а саме: підсистеми обліку технічних засобів та приладів контролю та моніторингу їх роботи, АРМ Пошук подій та постанов, АРМ Виконавча служба, АРМ Інспектора та АРМ Інспектора 2-го рівня, АРМ Аналітика та АРМ Статистика, програмного забезпечення функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП.

Розвиток інформаційних технологій, удосконалення ділових процесів та зміни на законодавчому рівні, а також оновлення та нарощування потужності апаратного забезпечення, зміни та розвиток програмного забезпечення зовнішніх систем, запровадження нових протоколів та зміни чи вдосконалення протоколів інформаційного обміну, вимоги щодо вдосконалення автоматизації організаційних та процесуальних заходів в Системі можуть призводити до необхідності вдосконалення та масштабування Системи.

Передумовами необхідності доопрацювання Системи є:

необхідність поглибленої аналітичної роботи з даними Системи;

запити уповноваженого підрозділу Національної поліції України як користувача Системи щодо покращення функціоналу Системи;

удосконалення ділових та організаційних процесів обробки подій.

Під час проєктування та розробки будь-якої підсистеми та механізму повинна бути передбачена можливість їх подальшої модернізації та вдосконалення.

Розвиток та модернізація підсистеми передбачає офіційний перегляд і узгодження вимог до Системи та виконання обов’язкових етапів робіт під час проєктування, впровадження та експлуатації засобів інформатизації, визначених постановою Кабінету Міністрів України від 04.02.1998 № 121, відповідно до нормативних документів у галузі стандартизації.

* 1. **Перелік умовних скорочень**

У цьому Технічному завданні використовуються такі позначення і скорочення:

|  |  |
| --- | --- |
| АТ | Акціонерне товариство |
| АРМ | Автоматизоване робоче місце |
| БД | База даних |
| МВС | Міністерство внутрішніх справ |
| ВДВС | Відділ Державної виконавчої служби |
| ДВС | Державна виконавча служба |
| ДНПЗС | Дата набрання законної сили постановою про адміністративне правопорушення |
| ЄДРПОУ | Єдиний державний реєстр підприємств та організацій України |
| ЄДРТЗ | Єдиний державний реєстр транспортних засобів |
| ЄІС МВС | Єдина інформаційна система МВС |
| ЗІС | Зовнішня інформаційна система |
| IКC | Інформаційно-комунікаційна система |
| ІКС СФАП, Система | Інформаційно-комунікаційна система «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» |
| КАТОТТГ | Кодифікатор адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад |
| КЕП | Кваліфікований електронний підпис |
| КОАТУУ | Класифікатор об’єктів адміністративно-територіального устрою України |
| КСЗІ | Комплексна система захисту інформації |
| ОТГ | Об’єднана територіальна громада |
| ПЗ | Програмне забезпечення |
| ПІБ | Прізвище, ім’я, по батькові |
| ПКД | Прилади контролю дистанційні |
| API | (Application Programming Interface) Прикладний програмний інтерфейс |
| РНОКПП | Реєстраційний номер облікової картки платника податків |

* 1. **Поняття та терміни**

Посадові особи уповноважених суб’єктів – уповноважені посадові особи суб’єктів, що діють у сфері безпеки дорожнього руху відповідно до законодавства;

Відповідальна особа – особа-порушник, що зобов’язана сплатити або оскаржити рішення посадової особи у встановленому законодавством порядку;

Терміни та визначення вживаються в цьому Технічному завданні відповідно до:

* НД ТЗІ 1.1-003-99 «Термінологія у галузі захисту інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* ДСТУ 2226-93 «Автоматизовані системи. Терміни та визначення»;
* ДСТУ 8809:2018 «Метрологія. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото- і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні, вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги»;
* ДСТУ 3396.2-97 «Захист інформації. Технічний захист інформації. Терміни та визначення»;
* постанови Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 року № 833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»;
* наказу Міністерства внутрішніх справ від 13 січня 2020 року № 13 «Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі».
  1. **Характеристика об'єкту автоматизації**

Об’єктом автоматизації є такі процеси: отримання інформації про транспортні засоби, які здійснили проїзд на заборонний сигнал світлофору, отримання і відображення інформації про наявність у транспортного засобу дозволу на використання спеціальних сигналів, формування списку транспортних засобів дипломатичних установ, що здійснили адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, покращення користувацького досвіду з АРМ Виконавча служба, оскарження постанов та їх результати, а також комплекс заходів захисту інформації, яка обробляється та зберігається в межах системи, від несанкціонованого доступу та несанкціонованих дій, що порушують конфіденційність, цілісність, доступність інформації, що обробляється в Системі, а також спостережність Системи.

1. **ПОСИЛАННЯ**

Доопрацювання підсистем, механізмів та АРМ має відповідати нормативно-правовим та розпорядчим документам, які регламентують інформаційне забезпечення діяльності МВС, застосування КЕП, у тому числі при реалізації механізмів інтеграції взаємодії та обміну інформацією із ЗІС, порядок розроблення автоматизованих систем, зокрема:

«Кодексу України про адміністративні правопорушення»;

законам України:

* «Про інформацію»;
* «Про захист персональних даних»;
* «Про доступ до публічної інформації»;
* «Про електронні довірчі послуги»;
* «Про дорожній рух»;
* «Про Національну поліцію України»;
* «Про автомобільний транспорт»;
* «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху»;

постановам Кабінету Міністрів України:

* від 28 жовтня 2015 року № 878 «Про затвердження Положення про Міністерство внутрішніх справ України»;
* від 04 лютого 1998 року № 121 «Про затвердження переліку обов'язкових етапів робіт під час проектування, впровадження та експлуатації засобів інформатизації»;
* від 10 жовтня 2001 року №1306 «Про Правила дорожнього руху»;
* від 07 вересня 1998 року №1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»;
* від 10 листопада 2017 року №833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»;
* від 27 січня 2010 року №55 «Про впорядкування транслітерації українського алфавіту латиницею»;
* від 14 листопада 2018 р. № 1024 «Про затвердження Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ та переліку пріоритетних електронних інформаційних ресурсів її суб’єктів»;

відомчим нормативно-правовим та організаційно-розпорядчим актам:

* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 14 червня 2016 року № 511 «Про затвердження Концепції інформатизації Міністерства внутрішніх справ України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра внутрішніх справ України, на 2016-2020 роки»;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 06 квітня 2020 року № 326 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 13 січня 2020 року № 13 «Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 03 лютого 2020 року за № 113/34396;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 04 липня 2016 року № 596 «Про затвердження Положення про єдину цифрову відомчу телекомунікаційну мережу МВС», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 28 липня 2016 року за № 1055/29185;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 02 березня 2021 року № 166 «Про деякі питання номерних знаків транспортних засобів»;
* наказу Адміністрації Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України від 26 березня 2007 року 45 «Про затвердження Порядку оновлення антивірусних програмних засобів, які мають позитивний експертний висновок за результатами державної експертизи у сфері технічного захисту інформації», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 10 квітня 2007 року за № 320/13587;
* наказу Адміністрації Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України від 16 травня 2007 року № 93 «Про затвердження Положення про державну експертизу у сфері технічного захисту інформації» (зі змінами і доповненнями), зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 16 липня 2007 року за № 820/14087;

нормативним документам у галузі стандартизації:

* ДСТУ 2226-93 «Автоматизовані системи. Терміни та визначення»;
* ДСТУ 8809:2018 «Метрологія. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото- і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні, вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги»;
* ГОСТ 34.601-90 «Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания»;
* ГОСТ 34.602-89 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы»;
* ГОСТ 34.603-92 «Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем»;
* РД 50-34.698-90 «Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов»;
* ГОСТ 34.201-89 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»;
* ДСТУ 3396.0-96 «Захист інформації. Технічний захист інформації. Основні положення»;
* ДСТУ 3396.1-96 «Захист інформації. Технічний захист інформації. Порядок проведення робіт»;
* НД ТЗІ 1.1-002-99 «Загальні положення щодо захисту інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 1.1-003-99 «Термінологія у галузі захисту інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 3.7-001-99 «Методичні вказівки щодо розробки технічного завдання на створення комплексної системи захисту інформації в автоматизованій системі»;
* НД ТЗІ 1.4-001-2000 «Типове положення про службу захисту інформації в автоматизованій системі»;
* НД ТЗІ 1.6-003-04 «Створення комплексів технічного захисту інформації на об’єктах інформаційної діяльності. Правила розроблення, побудови, викладення та оформлення моделі загроз для інформації»;
* НД ТЗІ 2.5-004-99 «Критерії оцінки захищеності інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 2.5-008-2002 «Вимоги із захисту службової інформації від несанкціонованого доступу під час оброблення в автоматизованих системах класу 2»;
* НД ТЗІ 2.5-010-03 «Вимоги до захисту інформації WEB-сторінки від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 3.7-003-2005 «Порядок проведення робіт із створення комплексної системи захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційній системі»;
* НД ТЗІ 2.5-005-99 «Класифікація автоматизованих систем і стандартні функціональні профілі захищеності оброблюваної інформації від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 2.6-001-2011 «Порядок проведення робіт з державної експертизи засобів технічного захисту інформації від несанкціонованого доступу та комплексних систем захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах»;

державним стандартам, що розроблені на основі міжнародних:

* ДСТУ ISO/IEC/IEEE 12207:2018 [(ISO/IEC/IEEE 12207:2017, IDT)](https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=77957) «[Інженерія систем і програмних засобів. Процеси життєвого циклу програмних засобів](https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=77957)»;
* ДСТУ ISO/IEC 15288:2016 «Інженерія систем і програмного забезпечення. Процеси життєвого циклу систем»;
* ДСТУ ISO/IEC/IEEE 15289:2019 (ISO/IEC/IEEE 15289:2017, IDT) «Інженерія систем і програмних засобів. Уміст інформаційних об’єктів життєвого циклу (документації)»;
* ДСТУ ISO/IEC 16085:2016 «Інженерія систем і програмних засобів. Процеси життєвого циклу. Керування ризиками»;
* ДСТУ ISO/IEC TS 24748-1:2018 (ISO/IEC TS 24748-1:2016, IDT) «Інженерія систем і програмних засобів. Керування життєвим циклом. Частина 1. Настанови щодо керування життєвим циклом»;
* ДСТУ ISO/IEC TR 24748-2:2015 «Розроблення систем і програмного забезпечення. Управління життєвим циклом. Частина 2. Настанова щодо застосування ISO/IEC 15288 (Процеси життєвого циклу системи)»;
* ДСТУ ISO/IEC TR 24748-3:2016 «Розроблення систем і програмного забезпечення. Управління життєвим циклом. Частина 3. Настанова щодо застосування ISO/IEC 12207 (Процеси життєвого циклу програмного забезпечення)».

1. **ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС**

* 1. **Мета створення**

Метою доопрацювання АРМ Пошук подій та постанов є можливість переглядати актуальну суму до сплати за постановою у разі звернення громадян та зведення статистичних даних.

Метою доопрацювання АРМ Виконавча служба є покращення контролю за адміністративними постановами, що були передані до Державної виконавчої служби.

Метою доопрацювання АРМ Інспектора та АРМ Інспектора 2-го рівня є підвищення якості та ефективності обробки подій інспекторами за рахунок надання їм повної та актуальної інформації про особливості транспортних засобів.

Метою доопрацювання АРМ Аналітика є покращення продуктивності та можливостей Системи щодо аналітики, аудиту та моніторингу даних, що обробляються, контроль відправлених до ДВС для примусового виконання заяв з адміністративними постановами та оскарження адміністративних постанов і результати оскаржень.

Метою доопрацювання АРМ Статистика є покращення користувацького інтерфейсу та його продуктивності.

Метою доопрацювання взаємодії СФАП із підсистемою обліку технічних засобів та приладів контролю та моніторингу їх роботи є удосконалення роботи підсистеми з подіями з ознаками адміністративного правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а саме проїзду на заборонний сигнал світлофора.

Метою модернізації КСЗІ є забезпечення її відповідності чинному законодавству та нормативним вимогам у сфері інформаційної безпеки. Це включає оновлення технологічних засобів захисту, впровадження нових стандартів та процедур, а також підвищення обізнаності співробітників щодо актуальних загроз і методів їх подолання.

* 1. **Інформаційне середовище**

Розроблювані та доопрацьовані підсистеми мають оперувати даними, що знаходяться у Системі та мають безпосереднє відношення до персональних даних осіб, які є відповідальними за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Також підсистеми засобами Системи мають взаємодіяти з ЄІС МВС.

Доопрацьовані механізми мають оперувати даними, що знаходяться у Системі та мають безпосереднє відношення до персональних даних осіб, які є відповідальними за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Також механізм має взаємодіяти з довідником територіальних підрозділів ДВС Міністерства юстиції України та довідниками ОТГ та територіального устрою України.

Для здійснення захисту інформації на всіх стадіях життєвого циклу Системи має бути передбачено застосування таких заходів та засобів захисту інформації:

* організаційно-правові заходи, які реалізуються поза обчислювальною системою функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП;
* інженерно-технічні заходи, що реалізуються поза обчислювальною системою функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП;
* апаратні, програмно-апаратні та програмні засоби захисту під час обробки інформації та передачі через незахищене середовище.

1. **ВИМОГИ В ЧАСТИНІ ДООПРАЦЮВАННЯ ПЗ, ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА РОЗШИРЕННЯ ФУНКЦІОНАЛЬНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ ПЗ**

Підсистеми та механізми, що розробляються чи доопрацьовуються, є частиною функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП, тому вони мають відповідати вимогам, що висуваються до Системи в цілому.

* 1. **Доопрацювання АРМ**
     1. **Доопрацювання АРМ Пошук подій та постанов**

Додати можливість відображати інформацію про актуальні на момент запиту суми до сплати за постановами. Це включає додавання нової колонки «Сума до сплати» після колонки «Статус», в якій буде відображена сума до сплати на момент запиту у відповідному АРМ. Така інформація необхідна для можливості переглядати актуальну суму до сплати за постановою у разі звернення громадян та зведення статистичних даних. Також у разі статусу «Сплачено» зробити таке вікно активним з можливістю переходу на сторінку із оплатою. Перенести завантаження документів по ДВС в допрацьований АРМ Виконавча служба.

Додати фільтрацію за випадаючими списками приладів та статусами порушень для пошуку подій та постанов по конкретних приладах контролю, а також за відповідними статусами порушень. Фільтр повинен дозволяти користувачам вибирати конкретний прилад зі списку, щоб обмежити відображення подій та постанов лише по цьому приладу. Також фільтр має дозволити користувачам обирати відповідні статуси порушень: виписано постанову, відхилено інспектором, відхилено аудитором, відхилення підтверджено аудитором, скасовано постанову. Додані фільтри мають автоматично оновлюватися на основі актуальних даних. Додатково фільтр повинен працювати в поєднанні з іншими наявними фільтрами на сторінці, забезпечуючи комплексний пошук подій. Це рішення має спростити навігацію та пошук подій та постанов, підвищуючи ефективність роботи користувачів.

* + 1. **Доопрацювання АРМ Виконавча служба**

Створити функціонал перегляду переліку несплачених адміністративних постанов після спливу 37 днів з ДНПЗС за обраний період з параметрами: серія та номер постанови, ПІБ особи, стосовно якої винесена постанова, дата винесення, ДНПЗС, ВДВС, сума до сплати.

Доопрацювання інтерфейсу АРМ на основі функціоналу АРМ Пошук подій та постанов, забезпечуючи можливість здійснювати пошук за різними параметрами, такими як:

* серія та номер постанови;
* ДНПЗС;
* ВДВС, на який була направлена заява на відкриття виконавчого провадження;
* дата підписання заяви (період);
* дата надсилання до примусового виконання (період);
* поточний статус;
* сплата (дата приєднання сплати);
* виконавець;
* підстава повернення.

У відображену інформацію має бути включено виконавця, контактний номер телефону виконавця, інформацію щодо відкритого виконавчого провадження та руху по ДВС, включаючи ключові дати. Система повинна забезпечувати можливість експорту інформації у популярні формати, а також додати функціонал завантаження документів. Крім того, якщо постанова не була фактично прийнята відділом ДВС, але була надіслана, інтерфейс має відображати статус повернення з відповідною підставою.

* + 1. **Доопрацювання АРМ Інспектора та АРМ Інспектора 2-го рівня**

Додати функціонал відображення інформації про наявність дозволу на використання спеціальних сигнальних пристроїв (спецсигналів) на транспортному засобі при обробці події, що містить ознаки адміністративного правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Завдання включає інтеграцію з відповідними базами даних або інформаційними системами для отримання та перевірки даних про наявність таких дозволів, розробку візуального індикатора та повідомлення "Увага! Встановлено спецсигнали" в інтерфейсі користувача АРМ при відображенні даних про транспортний засіб. Це повідомлення має з'являтися в контексті розгляду події, щоб інспектор міг врахувати цю інформацію під час прийняття рішень або виконання процедур, пов'язаних з транспортним засобом. Необхідно також забезпечити належні заходи безпеки даних та конфіденційності інформації, а також реалізувати механізми для ефективного оновлення інформації про дозволи на спецсигнали в системі. Реалізація цього завдання спрямована на підвищення якості та ефективності обробки подій інспекторами за рахунок надання їм повної та актуальної інформації про особливості транспортних засобів.

Додати до автоматично сформованого списку порушень, вчинених на транспортних засобах дипломатичних установ, інформацію про назву та ЄДРПОУ дипломатичної установи, у разі отримання такої інформації з ЄДРТЗ. Така інформація необхідна уповноваженим поліцейським з метою пришвидшення процесу формування рапортів до МЗС для реагування.

* + 1. **Доопрацювання АРМ Аналітика**

Додати статистичну інформацію в окремий блок, що стосуватиметься ДВС, щодо кількості відправлених до ДВС для примусового виконання заяв з постановами за територіальними відділами ДВС та регіонами (областями).

Створити окремий блок «Скасування/оскарження постанов» для відображення ключових статистичних даних щодо скасування постанов чи постанов, що оскаржуються. У цьому блоці повинні бути представлені такі показники:

1. Скасовано постанов.

2. Скасовано та відправлено на новий розгляд.

3. Скасовано за ст. 247 КУпАП.

4. В процесі оскарження.

5. Залишено в силі.

Кожен показник має оновлюватися в реальному часі на основі поточних даних системи. Інтерфейс блоку повинен бути зрозумілим та зручним для аналізу, з можливістю фільтрації даних за певний період. Це рішення дозволить користувачам ефективно відстежувати процеси оскарження постанов і їхні результати.

* + 1. **Доопрацювання АРМ Статистика**

Доопрацювання передбачає додавання нового стовпчика, який відображатиме відсоткове співвідношення винесених постанов та відхилених подій, забезпечуючи користувачам можливість швидкого аналізу даних. Крім того, необхідно перенести загальний підсумок таблиці у верхню частину інтерфейсу для покращення зручності та видимості основних показників. Реалізація повинна включати оновлення бази даних для зберігання необхідних розрахунків, адаптацію користувацького інтерфейсу відповідно до нових вимог, а також проведення тестування для забезпечення коректної роботи доданих функцій та безперебійного відображення інформації.

* 1. **Доопрацювання підсистем та механізмів функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП**
     1. **Доопрацювання взаємодії СФАП із підсистемою обліку технічних засобів та приладів контролю та моніторингу їх роботи**

Оновити протокол взаємодії СФАП і ПКД в частині отримання додаткових даних щодо подій із ознаками адміністративного правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а саме проїзду на заборонний сигнал світлофора, з метою формування окремого виду постанов з 2-ма фотокадрами транспортного засобу (спереду та позаду), удосконалити підсистеми та механізми обробки подій з ознаками адміністративного правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а саме проїзду на заборонний сигнал світлофора.

* 1. **Оновлення матриці ролей та класифікації користувачів**

Під час проведення робіт з модернізації КСЗІ необхідно врахувати зміни в доопрацьованих автоматизованих робочих місцях (далі - АРМах) та підсистемах Системи.

Проаналізувати зміни в доопрацьованих АРМах та підсистемах Системи та оновити матрицю ролей та класифікацію користувачів в КСЗІ для забезпечення відповідності змінам в АРМах та підсистемах Системи. Забезпечити відповідність оновленої матриці ролей та класифікації користувачів вимогам безпеки та конфіденційності інформації.

* 1. **Режим експлуатації**

Передбачається, що частина підсистем буде запускатися із заданою періодичністю для отримання та обробки інформації для всіх накопичених за попередній період випадків, коли необхідно актуалізувати статуси постанов або передати дані до зовнішніх інформаційних систем. Також такі підсистеми можна буде запустити в будь-який момент часу за потребою. Частина механізмів буде запускатись разом з Системою та працювати в автоматичному режимі.

Експлуатація підсистеми та механізму повинна враховувати такі основні режими функціонування:

* штатний режим – основний режим функціонування, коли виконується повний набір необхідних функцій з максимальною продуктивністю;
* режим системного адміністрування – використовується для супроводу, у тому числі для змін конфігурації, параметрів роботи, налаштувань, виконання регламентного обслуговування програмно-технічних засобів;
* аварійний режим – режим, у якому один або декілька компонентів Системи обмежують функціональність у випадку виявлення помилок, які не обов'язково призводять до повної зупинки обслуговування (наприклад, недоступність будь-якої з некритичних БД або зовнішніх систем).
  1. **Шляхи вдосконалення та модернізації**

Розвиток інформаційних технологій, удосконалення ділових процесів та зміни на законодавчому рівні, а також оновлення та нарощування потужності апаратного забезпечення, зміни та розвиток програмного забезпечення зовнішніх систем, запровадження нових протоколів та зміни чи вдосконалення протоколів інформаційного обміну можуть призводити до необхідності вдосконалення та масштабування Системи. З цією метою під час проєктування та розробки підсистем та механізмів повинна бути передбачена можливість їх подальшої модернізації та вдосконалення.

**5. Обґрунтування розміру бюджетного призначення:** розмір бюджетного призначення визначено Законом України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» за КПКВК 1001050 «Забезпечення діяльності органів, установ та закладів Міністерства внутрішніх справ України, підготовка кадрів закладами вищої освіти із спеціальними умовами навчання» відповідно до бюджетного запиту на 2024 рік.

**6. Очікувана вартість предмета закупівлі:** 7 193 160,00 грн. (сім тисяч сто дев’яносто три тисяч сто шістдесят гривень 00 коп.) з ПДВ.

**7. Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:** Очікувана вартість визначена відповідно до документів поданих Ініціатором закупівлі.

**8. Процедура закупівлі:** Застосовується процедура відкритих торгів з особливостями.