**ОБҐРУНТУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ТА ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ, РОЗМІРУ БЮДЖЕТНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ, ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

(відповідно до пункту 41 постанови КМУ від 11.10.2016 № 710 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

**1. Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, його категорія:** ДЕРЖАВНА УСТАНОВА "ЦЕНТР ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ МІНІСТЕРСТВА ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ"; 03151, Україна, м. Київ, вул. Володимира Сікевича, 28; категорія замовника – бюджетна неприбуткова установа.

## 2. Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності): Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» за кодом ДК 021:2015 – 72260000-5 *«*Послуги, пов’язані з програмним забезпеченням»

**3. Ідентифікатор закупівлі: —** UA-2024-12-02-016793-а

**4. Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі**: Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» за кодом ДК 021:2015 – 72260000-5 *«*Послуги, пов’язані з програмним забезпеченням»

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи** **«Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»**

**Київ – 2025**

**Аркуш узгодження**

**Послуги, пов’язані з програмним забезпеченням   
за кодом ДК 021:2015 - 72260000-5**

**Послуги з** **технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки** **функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»**

**Технічне завдання**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Від Замовника** | | | |
| **Посада** | **Дата** | **Підпис** | **П.І.Б.** |
| Заступник директора з питань цифровізації | \_\_.\_\_.2025 |  | Лепеха О.М. |
|  |  |  |  |
| **Від Виконавця** |  |  |  |
| **Посада** | **Дата** | **Підпис** | **П.І.Б.** |
|  |  |  |  |

1. **ПОВНЕ НАЙМЕНУВАННЯ ДОКУМЕНТА**

Технічне завдання на послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі».

1. **ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ**

Цей документ визначає вимоги на технічне обслуговування, консультування, супровід та технічну підтримку функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС інформаційно-комунікаційної системи «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» (далі – функціональна підсистема ЄІС МВС ІКС СФАП).

Послуги із технічного обслуговування, консультування, супроводження та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП (далі – Послуги) мають надаватися відповідно до Порядку технічної експлуатації системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06.04.2020 № 326, який установлює основні вимоги до організації та проведення (здійснення) технічної експлуатації функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП з метою забезпечення її безперебійної роботи відповідно до вимог технічної та експлуатаційної документації, запобігання відмовам у роботі і передчасному зносу, а також послідовності дій (робіт) суб'єктів функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП щодо підключення технічних засобів (приладів контролю) до автоматизованої системи обробки даних МВС.

Технічний документ зі стандартизації, яким має керуватися Виконавець у визначенні стратегії та процесів при здійсненні обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП – це ДСТУ ISO/IEC 14764:2014 «Інженерія програмного забезпечення. Процеси життєвого циклу програмного забезпечення. Технічне обслуговування».

* 1. **Перелік умовних скорочень**

У цьому Технічному завданні використовуються такі позначення і скорочення:

|  |  |
| --- | --- |
| АРМ | Автоматизоване робоче місце |
| МВС | Міністерство внутрішніх справ |
| ЄІС МВС | Єдина інформаційна система МВС |
| ЗІС | Зовнішня інформаційна система |
| ІКС СФАП | Інформаційно-комунікаційна система «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» |
| КЕП | Кваліфікований електронний підпис |
| КСЗІ | Комплексна система захисту інформації |
| ПЗ | Програмне забезпечення |
| ПКД | Прилади контролю дистанційні |
| ТЗ | Технічне завдання |
| API | (Application Programming Interface) Прикладний програмний інтерфейс |
| VPN | (Virtual Private Network) Віртуальна приватна мережа |

* 1. **Поняття та терміни**

Посадові особи уповноважених суб’єктів – уповноважені посадові особи суб’єктів, що діють у сфері безпеки дорожнього руху відповідно до законодавства;

Відповідальна особа – особа-порушник, що зобов’язана сплатити або оскаржити рішення посадової особи у встановленому законодавством порядку;

Терміни та визначення вживаються в цьому Технічному завданні відповідно до:

* НД ТЗІ 1.1-003-99 «Термінологія у галузі захисту інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* ДСТУ 2226-93 «Автоматизовані системи. Терміни та визначення»;
* ДСТУ 8809:2018 «Метрологія. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото- і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні, вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги»;
* ДСТУ 3396.2-97 «Захист інформації. Технічний захист інформації. Терміни та визначення»;
* постанови Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 року № 833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»;
* наказу Міністерства внутрішніх справ від 13 січня 2020 року № 13 «Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі»;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 06 квітня 2020 року № 326 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі».

1. **ПОСИЛАННЯ**

Технічне обслуговування, консультування, супровід та технічну підтримку функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП мають відповідати нормативно-правовим та розпорядчим документам, які регламентують технічне обслуговування програмного забезпечення, інформаційне забезпечення діяльності МВС, застосування КЕП, у тому числі при реалізації механізмів інтеграції взаємодії та обміну інформацією із ЗІС, порядок розроблення автоматизованих систем, зокрема:

«Кодексу України про адміністративні правопорушення»;

законам України:

* «Про інформацію»;
* «Про захист персональних даних»;
* «Про доступ до публічної інформації»;
* «Про електронні довірчі послуги»;
* «Про дорожній рух»;
* «Про Національну поліцію України»;
* «Про автомобільний транспорт»;
* «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху»;

постановам Кабінету Міністрів України:

* від 28 жовтня 2015 року № 878 «Про затвердження Положення про Міністерство внутрішніх справ України»;
* від 04 лютого 1998 року № 121 «Про затвердження переліку обов'язкових етапів робіт під час проектування, впровадження та експлуатації засобів інформатизації»;
* від 10 жовтня 2001 року №1306 «Про Правила дорожнього руху»;
* від 07 вересня 1998 року №1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»;
* від 10 листопада 2017 року №833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»;
* від 27 січня 2010 року №55 «Про впорядкування транслітерації українського алфавіту латиницею»;
* від 14 листопада 2018 р. № 1024 «Про затвердження Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ та переліку пріоритетних електронних інформаційних ресурсів її суб’єктів»;

відомчим нормативно-правовим та організаційно-розпорядчим актам:

* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 14 червня 2016 року № 511 «Про затвердження Концепції інформатизації Міністерства внутрішніх справ України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра внутрішніх справ України, на 2016-2020 роки»;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 06 квітня 2020 року № 326 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі»;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 13 січня 2020 року № 13 «Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 03 лютого 2020 року за № 113/34396;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 15 березня 2024 року № 165 «Про затвердження Галузевої програми інформатизації системи Міністерства внутрішніх справ України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра внутрішніх справ України, на 2024–2026 роки»;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 04 липня 2016 року № 596 «Про затвердження Положення про єдину цифрову відомчу електронну комунікаційну мережу МВС», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 28 липня 2016 року за № 1055/29185;
* наказу Міністерства внутрішніх справ України від 02 березня 2021 року № 166 «Про деякі питання номерних знаків транспортних засобів»;
* наказу Адміністрації Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України від 26 березня 2007 року 45 «Про затвердження Порядку оновлення антивірусних програмних засобів, які мають позитивний експертний висновок за результатами державної експертизи в сфері технічного захисту інформації», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 10 квітня 2007 року за № 320/13587;
* наказу Адміністрації Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України від 16 травня 2007 року № 93 «Про затвердження Положення про державну експертизу у сфері технічного захисту інформації» (зі змінами і доповненнями), зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 16 липня 2007 року за № 820/14087;

нормативним документам у галузі стандартизації:

* ДСТУ 2226-93 «Автоматизовані системи. Терміни та визначення»;
* ДСТУ 8809:2018 «Метрологія. Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото- і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційні, вимірювачі просторово-часових параметрів місцеположення транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги»;
* ДСТУ ISO/IEC 14764:2014 «Інженерія програмного забезпечення. Процеси життєвого циклу програмного забезпечення. Технічне обслуговування»;
* ДСТУ 3396.0-96 «Захист інформації. Технічний захист інформації. Основні положення»;
* ДСТУ 3396.1-96 «Захист інформації. Технічний захист інформації. Порядок проведення робіт»;
* НД ТЗІ 1.1-002-99 «Загальні положення щодо захисту інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 1.1-003-99 «Термінологія у галузі захисту інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 3.7-001-99 «Методичні вказівки щодо розробки технічного завдання на створення комплексної системи захисту інформації в автоматизованій системі»;
* НД ТЗІ 1.4-001-2000 «Типове положення про службу захисту інформації в автоматизованій системі»;
* НД ТЗІ 1.6-003-04 «Створення комплексів технічного захисту інформації на об’єктах інформаційної діяльності. Правила розроблення, побудови, викладення та оформлення моделі загроз для інформації»;
* НД ТЗІ 2.5-004-99 «Критерії оцінки захищеності інформації в комп’ютерних системах від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 2.5-008-2002 «Вимоги із захисту службової інформації від несанкціонованого доступу під час оброблення в автоматизованих системах класу 2»;
* НД ТЗІ 2.5-010-03 «Вимоги до захисту інформації WEB-сторінки від несанкціонованого доступу»;
* НД ТЗІ 2.5-005-99 «Класифікація автоматизованих систем і стандартні функціональні профілі захищеності оброблюваної інформації від несанкціонованого доступу»;

державним стандартам, що розроблені на основі міжнародних:

* ДСТУ ISO/IEC/IEEE 12207:2018 [(ISO/IEC/IEEE 12207:2017, IDT)](https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=77957) «[Інженерія систем і програмних засобів. Процеси життєвого циклу програмних засобів](https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=77957)»;
* ДСТУ ISO/IEC 15288:2016 «Інженерія систем і програмного забезпечення. Процеси життєвого циклу систем»;
* ДСТУ ISO/IEC/IEEE 15289:2019 (ISO/IEC/IEEE 15289:2017, IDT) «Інженерія систем і програмних засобів. Уміст інформаційних об’єктів життєвого циклу (документації)»;
* ДСТУ ISO/IEC 16085:2016 «Інженерія систем і програмних засобів. Процеси життєвого циклу. Керування ризиками»;
* ДСТУ ISO/IEC TS 24748-1:2018 (ISO/IEC TS 24748-1:2016, IDT) «Інженерія систем і програмних засобів. Керування життєвим циклом. Частина 1. Настанови щодо керування життєвим циклом»;
* ДСТУ ISO/IEC TR 24748-2:2015 «Розроблення систем і програмного забезпечення. Управління життєвим циклом. Частина 2. Настанова щодо застосування ISO/IEC 15288 (Процеси життєвого циклу системи)»;

ДСТУ ISO/IEC TR 24748-3:2016 «Розроблення систем і програмного забезпечення. Управління життєвим циклом. Частина 3. Настанова щодо застосування ISO/IEC 12207 (Процеси життєвого циклу програмного забезпечення)».

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС
   1. **Мета**

Метою надання технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП є забезпечення:

* надійності, коректності та продуктивності функціонування ПЗ;
* підвищення зручності користування ПЗ;
* актуальності програмної документації;
* працездатності та безперебійності роботи ПЗ;
* усунення помилок та збоїв в роботі ПЗ;
* безпеки та захисту інформації під час її обробки та передачі.
  1. **Інформаційне середовище**

У функціональній підсистемі ЄІС МВС ІКС СФАП знаходяться дані, що мають безпосереднє відношення до персональних даних осіб, які є відповідальними за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Також функціональна підсистема ЄІС МВС ІКС СФАП має взаємодіяти з ЄІС МВС та ЗІС.

Для здійснення захисту інформації на етапі життєвого циклу супроводу функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП має бути передбачено застосування таких засобів захисту інформації:

* організаційно-правові заходи, які реалізуються поза обчислювальною системою функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП;
* інженерно-технічні заходи, що реалізуються поза обчислювальною системою функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП;
* апаратні, програмно-апаратні та програмні засоби захисту під час обробки інформації та передачі через незахищене середовище.

1. СКЛАД (ЗМІСТ) ВИМОГ

Процес супроводження функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП є одним із п’яти етапів життєвого циклу програмного забезпечення, які реалізуються під керівництвом сторін Договору, залучених до життєвого циклу функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП; цей процес полягає в контрольованій зміні програмного продукту з метою збереження його початкового стану і функціональних можливостей.

4.1. В межах узгодженого обсягу часу (людино/годин) надання послуг Виконавець забезпечує:

* усунення виявлених дефектів ПЗ;
* усунення збоїв в роботі ПЗ;
* цілодобові консультації у визначених Замовником онлайн-месенджерах, що надаються уповноваженими працівниками технічної підтримки на запити користувачів та адміністраторів функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП: відповідь повинна надаватися впродовж 10 хвилин у робочий час та впродовж 30 хвилин у неробочий (нічний) час. Також Виконавець повинен інформувати про час, необхідний для усунення недоліків / збоїв, та про причини їх виникнення;
* розгляд і реалізацію заяв Замовника на модифікацію ПЗ (покращення інтерфейсу користувача, додавання, коригування нових звітів і друкованих форм у зв’язку із змінами в законодавстві), яка не протирічить погодженому технічному завданню, на підставі якого було створено функціональну підсистему ЄІС МВС ІКС СФАП, а також технічним завданням, відповідно до яких у подальшому здійснювалися доопрацювання функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП;
* актуалізацію програмних документів відповідно до змін, внесених у ПЗ;
* постійне перебування у робочий час (згідно з Правилами трудового розпорядку Замовника), уповноваженого представника Виконавця на об’єктах (- ті) Замовника у визначених (-ному) Сторонами місці (місцях), згідно із заявкою;
* підключення ПКД до мережі VPN зв’язку функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП для їх функціонування;
* надання доступу обслуговуючим організаціям з використанням шифрованих каналів зв’язку до приладів контролю для їх обслуговування;
  1. Модифікації ПЗ в рамках послуг не повинні включати зміни у структурах даних та бізнес-логіці (див. пп. 2.1, 2.2 Технічного завдання, на підставі якого було створено функціональну підсистему ЄІС МВС ІКС СФАП).
  2. Модифікації ПЗ, що потребують здійснення змін у структурах даних та бізнес-логіці, повинні виконуватися за окремими договорами про доопрацювання функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП.
  3. Надання Послуг відбувається в межах узгодженого в Договорі для надання Послуг обсягу часу (годин).

Деталізація процесів в межах Послуг:

* штатні та регламентні роботи, які проводяться щодо послуг з технічного обслуговування, консультування, супроводження та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП;
* аналіз швидкості й оптимізації запитів та проведення роботи з подальшої оптимізації;
* усунення ризиків збоїв в роботі ПЗ;
* усунення виявлених дефектів ПЗ;
* аналіз зареєстрованих інцидентів на основі логу помилок за минулий день задля виявлення потенційних проблем та їх усунення, а також призначення виконавців для виправлення і обробки;
* моніторинг кількості запитів та навантаження на функціональну підсистему ЄІС МВС ІКС СФАП;
* обробка інцидентів за результатами аналізу журналу подій (зокрема, припинення спроб несанкціонованого доступу);
* консультування користувачів та адміністраторів функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП;
* обробка таймінгу API інтерфейсу, програмування додатків за результатами аналізу таймінгу і призначення виконавців для обробки;
* обробка таймінгу операцій, аналіз вузьких місць та запобігання зниженню продуктивності (оптимізація запитів, сховища, індексів пошуку і т.д.);
* обробка таймінгу звітних форм та візуалізації даних в АРМ;
* перевірка обміну даними між ЗІС та функціональною підсистемою ЄІС МВС ІКС СФАП;
* перевірка підключення ПКД до мережі VPN зв’язку функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП.

**Примітки:**

1. Адміністрування апаратного забезпечення та телекомунікаційного обладнання і каналів зв’язку, на яких функціонує функціональна підсистема ЄІС МВС ІКС СФАП, здійснюється виключно Замовником і не є складовою частиною послуг з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП.
2. Усунення виявлених дефектів ПЗ виконується, крім таких випадків: несумісність програмного продукту з конкретною конфігурацією апаратних та програмних засобів, які використовуються користувачами / адміністраторами на комп’ютерах (серверах), внесення користувачами / адміністраторами змін в файли програмного продукту, порушення цілісності інформації комп’ютерними «вірусами». Час реагування на збої в роботі ПЗ складає близько двох годин з моменту повідомлення про такий збій.
3. Питання технічного захисту інформації вирішуються окремими спеціалізованими програмно-технічними засобами згідно з окремими угодами за межами цього технічного завдання.
4. Вимоги до обладнання, робочих місць користувачів та адміністраторів функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП, каналів передачі даних визначені в технічному завданні, на підставі якого було створено функціональну підсистему ЄІС МВС ІКС СФАП, та технічних завданнях на побудову та модернізацію КСЗІ в функціональній підсистемі ЄІС МВС ІКС СФАП.
5. КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  п/п | Найменування послуг | Термін виконання (2025 рік) | Форма звітності |
| 1 | Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП | січень | Акт приймання-передачі Послуг  (із повним переліком та конкретизацією надання послуг згідно з ТЗ) |
| 2 | Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП | лютий | Акт приймання-передачі Послуг  (із повним переліком та конкретизацією надання послуг згідно з ТЗ) |
| 3 | Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП | березень | Акт приймання-передачі Послуг  (із повним переліком та конкретизацією надання послуг згідно з ТЗ) |
| 4 | Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП | квітень | Акт приймання-передачі Послуг  (із повним переліком та конкретизацією надання послуг згідно з ТЗ) |
| 5 | Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП | травень | Акт приймання-передачі Послуг  (із повним переліком та конкретизацією надання послуг згідно з ТЗ) |
| 6 | Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП | червень | Акт приймання-передачі Послуг  (із повним переліком та конкретизацією надання послуг згідно з ТЗ) |
| 7 | Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП | липень | Акт приймання-передачі Послуг  (із повним переліком та конкретизацією надання послуг згідно з ТЗ) |
| 8 | Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП | серпень | Акт приймання-передачі Послуг  (із повним переліком та конкретизацією надання послуг згідно з ТЗ) |
| 9 | Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП | вересень | Акт приймання-передачі Послуг  (із повним переліком та конкретизацією надання послуг згідно з ТЗ) |
| 10 | Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП | жовтень | Акт приймання-передачі Послуг  (із повним переліком та конкретизацією надання послуг згідно з ТЗ) |
| 11 | Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП | листопад | Акт приймання-передачі Послуг  (із повним переліком та конкретизацією надання послуг згідно з ТЗ) |
| 12 | Послуги з технічного обслуговування, консультування, супроводу та технічної підтримки функціональної підсистеми ЄІС МВС ІКС СФАП | грудень | Акт приймання-передачі Послуг  (із повним переліком та конкретизацією надання послуг згідно з ТЗ) |

**5. Обґрунтування розміру бюджетного призначення:** розмір бюджетного призначення визначено Законом України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» за КПКВК 1001050 «Забезпечення діяльності органів, установ та закладів Міністерства внутрішніх справ України, підготовка кадрів закладами вищої освіти із спеціальними умовами навчання» відповідно до бюджетного запиту на 2024 рік.

**6. Очікувана вартість предмета закупівлі:** 13 559 040,00 грн. (тринадцять мільйонів п’ятсот п’ятдесят дев’ять тисяч сорок гривень 00 коп.) з ПДВ.

**7. Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:** Очікувана вартість визначена відповідно до частини 1 та 2 пункту 1 Розділу ІІІ «Методи визначення очікуваної вартості» Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі затвердженої Наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України 18.02.2020 № 275 та розрахована, як середньоарифметичне значення масиву отриманих даних, що розраховується за такою формулою: Цод = (Ц1 +… + Цк) / К.

**8. Процедура закупівлі:** Застосовується процедура відкритих торгів з особливостями.